

АКАДЕМИЯ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Комментарий

К ПРАВИЛАМ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

**Введены в действие с 1 марта 2001 года постановлением
Кабинета Министров Республики Узбекистан
от 11 декабря 2000 года № 472**

Ташкент — 2006

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила) определяют единый порядок дорожного движения на территории республики.

1.2. На дорогах Республики Узбекистан установлен правосторонний порядок движения транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать Закон Республики Узбекистан "О безопасности дорожного движения", настоящие Правила и приведенные в них соответствующие требования сигналов светофора, дорожных знаков (приложение № 1), дорожной разметки (приложение №2), а также неукоснительно выполнять требования лиц, регулирующих в пределах предоставленных им прав, дорожное движение.

1.4. Участники дорожного движения не должны создавать опасность для других участников движения. Неуполномоченным юридическим и физическим лицам запрещается повреждать или загрязнять покрытие дороги, самовольно снимать, устанавливать, загораживать, повреждать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

Лицо, создавшее помеху движению, обязано принять все возможные меры для скорейшего ее устранения, а если это невозможно, то всеми доступными средствами информировать участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.5. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

2. Основные понятия и термины, применяемые в правилах

Автомагистраль — дорога, обозначенная знаком 5.1.(зеленого цвета), обеспечивающая высокую скорость и безопасность движения транспортных средств.

Безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Велосипед — транспортное средство (кроме инвалидных колясок), имеющее два колеса и более и приводимое в движение человеческой силой.

Владелец транспортного средства — юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других вещных

правах.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством на дорогах. К водителю приравниваются лица, обучающие вождению, передвигающиеся на животных или ведущие их, а также погонщики скота (стада).

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства по причине технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя, пассажира, препятствием на дороге или метеорологическими условиями.

Главная дорога — дорога с твердым покрытием (асфальт и цемент-бетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой дороге или дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие покрытия на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Гужевая повозка — устройство, приводимое в движение лошадью (либо другими животными) или мускульной силой человека, не оборудованное двигателем и предназначенное для перевозки грузов.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя автомобильные дороги (общего пользования и ведомственные), улицы, тротуары городов, поселков и кишлаков (селений), а также дороги для городского электротранспорта.

Дорожное движение — совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (троллейбус, автобус, трамвай, маршрутное такси), предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее установленный маршрут с остановочными пунктами (остановками).

Механическое транспортное средство — транспортное средство (кроме мопеда), приводимое в движение двигателем. Термин распространяется на любые тракторы и самоходные механизмы.

Мопед — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб.см и максимальной скоростью не превышающей 50 км/ч.

К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым

прицепом или без него.

К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Населенный пункт — территория, въезды и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.25.

На территории, въезды и выезды которой обозначены знаками 5.22-5.23 действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

На территории, въезды и выезды с которой обозначены знаками 5.24-5.25 не действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, а именно подача звукового сигнала и скорость движения транспортных средств.

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях дождя, снегопада, тумана и в других подобных условиях, а также в сумерки.

Обгон — опережение движущегося впереди транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Организация дорожного движения — комплекс правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная колонна пешеходов — группа людей, следующая по дороге в одном направлении в соответствии с требованиями пункта 5.2 Правил.

Организованная колонна транспортных средств — колонна из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами, сопровождаемая спереди транспортным средством, оснащенным проблесковым маячком синего или синего и красного цветов.

Остановка — прекращение движения транспортного средства на время до 10 минут (приведение в неподвижное состояние).

Пассажир — лицо, находящееся в транспортном средстве (кроме водителя).

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.

Границы перекрестка определяются воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перекресток, где движение регулируется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы.

Пешеходами являются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках

без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходная дорожка — часть дороги, предназначенная для движения пешеходов, по которой запрещено движение транспортных средств.

Пешеходный переход — участок проезжей части дороги, предназначенный для пересечения пешеходами, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и разметкой 1.14.1-1.14.3. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Предупредительные сигналы — сигналы, применяемые с целью предотвращения аварийных ситуаций, а также при изменении направления движения.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.).

Приоритет — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Прицеп — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Проезжая часть — часть дороги, предназначенная для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса — отдельный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Разделительная полоса отдельный элемент дороги в виде горизонтальной разметки, устройств, расположенных обычно выше уровня дороги, зеленых насаждений, трамвайных путей. Движение по трамвайным путям, расположенным на разделительной полосе, запрещено. Двойная сплошная линия (1.3.), разделяющая противоположные проезжие части, не является разделительной полосой.

Разрешенная максимальная масса — максимальная масса (величина) снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем.

За разрешенную максимальную массу транспортных средств, передвигающихся в одном составе (прицеп и др.), принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Реверсивное движение — изменение направления движения на противоположное на специально выделенной полосе проезжей части, обозначенной знаками 5.35-5.37, разметкой 1.9 или установленным над ней реверсивным светофором.

Регулировщик — сотрудник милиции, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде,

паромной переправе, общественный автоинспектор и внештатный сотрудник милиции, имеющий соответствующие удостоверения и экипировку (форменную одежду или отличительный знак — нарукавную повязку, жезл, диск с красным световозвращателем или без него, красный фонарь или флажок).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 10 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.



Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или выполнения специальных работ.

Тротуар — часть дороги, примыкающая к проезжей части или отделенная от

нее газоном, арыком или специальным сооружением, предназначенная для движения пешеходов.

Уступить дорогу — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать или начинать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему приоритет, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода.

3. Общие обязанности водителей

3.1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки: водительское удостоверение и талон к нему или талон, временно дающий право на управление транспортным средством, а если водительское удостоверение изъято в установленном порядке — талон к нему, в случае если же изъято водительское удостоверение и талон к нему — временное разрешение; если водитель управляет транспортным средством по талону, временно дающему право на управление или по временному разрешению — документ, удостоверяющий его личность (паспорт гражданина и т.п.); документ о регистрации транспортного средства, при отсутствии владельца транспортного средства — документ, подтверждающий право на совместную собственность, а также право на распоряжение и пользование транспортным средством, в установленных случаях — путевой лист и документы на перевозимый груз.

3.2. Лицо, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, имеет право управлять не принадлежащим ему транспортным средством в присутствии владельца или лица, имеющего право на распоряжение и пользование транспортным средством (по их согласию).

3.3. При движении в мотоцикле водитель, а также пассажиры должны быть в застегнутом мотошлеме.

3.4. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, при себе должен иметь водительское удостоверение, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении, регистрационные документы на транспортное средство, а на транспортном средстве номерные и опознавательные знаки государства, в котором оно зарегистрировано,

3.5. Водитель транспортного средства обязан: перед началом движения проверить техническую исправность, санитарное состояние и полную укомплектованность транспортного средства; обеспечить техническое состояние и исправность транспортного средства во время движения; перед началом движения убедиться, что пассажиры вошли и заняли свои

места и двери транспортного средства закрыты, а при перевозке пассажиров на грузовых автомобилях, оборудованных для перевозки людей, что требования пункта 6.2 настоящих Правил, выполнены;

во время движения обеспечить безопасность пешеходов, особенно детей, инвалидов, пожилых людей и велосипедистов;

по требованию сотрудников милиции проходить освидетельствование на состояние опьянения; предоставлять транспортное средство работникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств (только грузовой автомобиль), проезда к месту стихийного бедствия, а также для выполнения неотложного служебного задания, медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам милиции, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в безотлагательной медицинской помощи, в лечебное учреждение.

Примечание. Требование о предоставлении транспортного средства не распространяется на транспортные средства, принадлежащие гражданам, кроме случаев для оказания медицинской помощи.

Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, наименования места работы), а при отсутствии путевого листа выдать справку соответствующего образца. Лицо, обладающее правом проверки или использования транспортных средств, обязано предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

3.6. Водителю запрещается:

-управлять транспортным средством в состоянии любого опьянения (алкогольного, наркотического и др.), под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, способным создать угрозу безопасности движения;

-передать управление лицам, находящимся в состоянии любого опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, в болезненном и утомленном состоянии, способствующем поставить под угрозу безопасность дорожного движения, а также при отсутствии у них водительского удостоверения соответствующей категории или лицом, фамилия которого не указана в путевом листе;

-управлять технически неисправным транспортным средством, мопедом, мотороллером, мотоциклом без глушителя;

-управление транспортным средством с неисправной тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости с не горящими фарами и задними габаритными огнями, во время дождя, снегопада — с недействующим стеклоочистителем со стороны водителя;

Примечание. Недействующими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

-устанавливать без соответствующего разрешения на транспортные средства специальное техническое оборудование (радиостанцию, сирену и др.);

-создавать помехи движению организованной колонны транспортных средств (в том числе и пешей)и занимать место в них.

4. Обязанности водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие)

4.1. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять необходимые меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства (предъявить водительское удостоверение или другие документы, подтверждающие его личность, регистрационные документы на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- если создаются помехи для движения, то в первую очередь необходимо принять меры для фиксации положения транспортного средства, следов и предметов, относящихся к происшествию (по возможности в присутствии свидетелей), обеспечить их сохранность, затем принять все зависящие от него меры для освобождения проезжей части или организации объезда места происшествия;

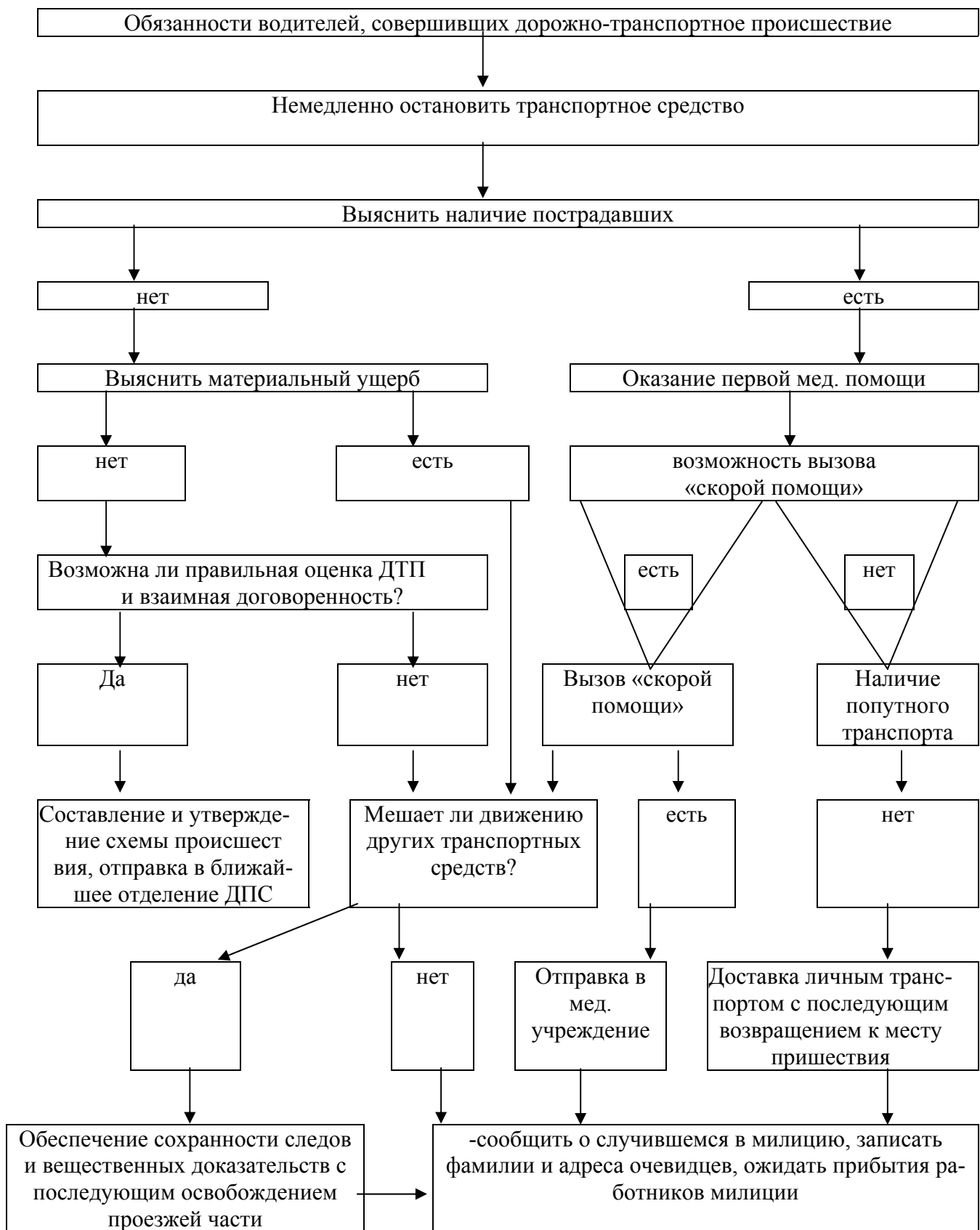
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции.

4.2. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, то водители, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося, могут прибыть на ближайший пост ГАИ или в орган милиции для оформления происшествия, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

5. Обязанности пешеходов

5.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет — по обочинам. Если лица, переносящие громоздкие предметы, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, двигаясь по тротуарам или обочинам, создают помехи для других пешеходов, то они должны двигаться по краю проезжей части.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, обочин или при невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти по велосипедной дорожке или по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по правому краю проезжей части) в один ряд.



Вне населенных пунктов пешеходы при движении по проезжей части дороги должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя или ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в таких случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Примечание. Запрещается устанавливать различные сооружения и препятствия на пешеходных дорожках, тротуарах, на обочинах дорог, создающие помехи для движения пешеходов.

5.2. Движение организованных колонн пешеходов разрешается в попутном движении транспортных средств направлении только по правой стороне проезжей части дороги не более чем по четыре человека в ряд.

Впереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и при недостаточной видимости — с включенными фонарями; спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, только в светлое время суток и в сопровождении взрослых.

5.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, а также по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках — по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

5.4. В местах, где дорожное движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора, а при их отсутствии — сигналами транспортного светофора.

5.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Пешеходы при пересечении дороги обязаны обходить стоящий автобус и троллейбус сзади, а трамвай — спереди.

5.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Продолжить переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигналов светофора или регулировщика.

5.7. При приближении транспортных средств с включенными синим или синим и красным проблесковыми маячками и (или) специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней, должны уступить Дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

5.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на остановках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.

При отсутствии специально оборудованных остановочных пунктов разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его полной остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 5.4-5.7 Правил.

6. Обязанности пассажиров

6.1. Пассажиры обязаны производить посадку и высадку со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме.

Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя или мешать ему во время движения транспортного средства;
- стоять на бортовом грузовом автомобиле, сидеть на грузе, расположенном на уровне или выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

7. Приоритет специальных транспортных средств

7.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб, с включенным проблесковым маячком синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом, выполняя неотложные служебные задания, могут отступать от требований разделов 8 (кроме пункта 8.9), 10-15, 18-19 Правил, приложений №1 и № 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения. Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен маячок красного цвета.

Для получения приоритета перед другими участниками движения на таких транспортных средствах должны быть включены проблесковый маячок синего цвета и (или) специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются транспортные средства, сопровождаемые транспортными средствами оперативных и специальных служб.

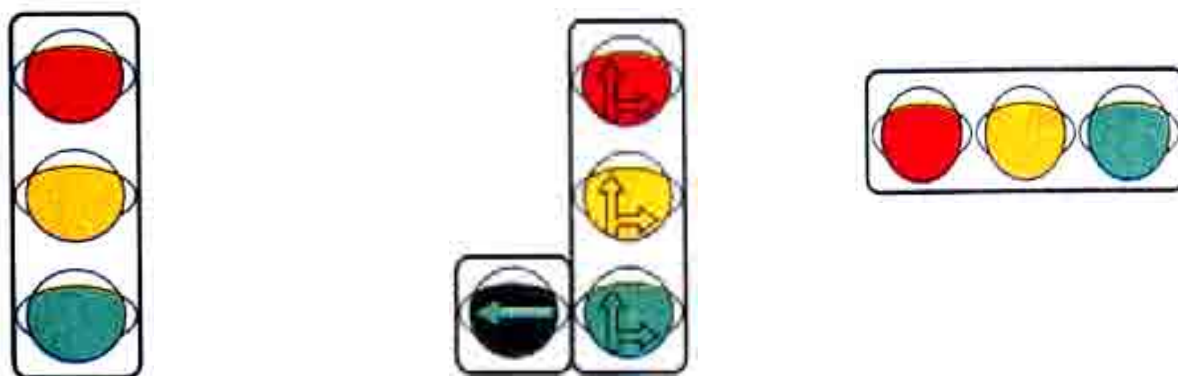
7.2. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом, а также со-

проводимых ими транспортных средств с включенным ближним светом фар, водители должны уступить дорогу, а при необходимости остановить транспортное средство у края проезжей части.

7.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водители должны снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

7.4. Водители транспортных средств дорожной службы с включенным маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и разметки, а также пунктов 11.4, 11.5, 11.8 и 18.1 Правил при условии обеспечения безопасности движения. Другие водители не должны создавать препятствие их работе. Маячок оранжевого или желтого цвета не дает приоритета в движении и служит только для предупреждения других участников движения.

8. Сигналы светофора и регулировщика



8.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.



Очередность движения транспортных средств на перекрестке может регулироваться светофорами в двух или трех фазах. Если движение транспортных средств на перекрестках с интенсивным движением регулируется в трех фазах, то движение в третьем направлении осуществляется

дополнительной секцией. Отсутствие сигнала на дополнительной секции светофора означает, что движение в регулируемом направлении запрещается.

8.2. Круглые сигналы светофора обозначают:

- Расположенный в нижней части вертикального и правой части горизонтального светофора зеленый сигнал разрешает движение. Зеленый мигающий сигнал также разрешает движение, информируя, что время его действия истекает и вскоре (через 3-4 секунды) будет включен запрещающий сигнал;

- для информирования водителей о времени в секундах, оставшемся до выключения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло. Отсчет 10 секунд осуществляется в обратном порядке (10, 9, 8, ..., 3, 2, 1).

Желтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов (кроме случаев, предусмотренных пунктом 8.13 Правил);

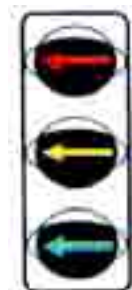
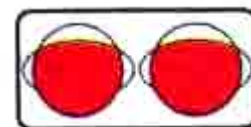
- желтый сигнал светофора, включенный после красного, запрещает въезд на перекресток, однако, если транспортное средство, двигаясь при разрешающем движении зеленом сигнале светофора, приблизилось к перекрестку (к стоп - линии) и не успевает остановиться при желтом сигнале светофора, то водитель может проехать перекресток.

- сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

- желтый мигающий сигнал разрешает движение, информируя о наличии нерегулируемого перекрестка и предупреждает об опасности. Он используется на перекрестках с не интенсивным движением, где нет особой необходимости регулирования очередности проезда, но по каким - либо причинам считающимся опасным;

- вертикально расположенный, поочередно мигающий двухсекционный желтый светор предвещает о наличии нерегулируемого пешеходного перехода с не активным, редким движением пешеходов.

- горизонтально расположенный, поочередно мигающий двухсекционный красный светор устанавливается на железнодорожных переездах, а так же перед паромными переправами и запрещает движение. Поочередное мигание этих светоров насчитано на привлечение внимания водителя и принятия им необходимых мер.



8.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Их действие распространяется только на направление, указываемое стрелками. Эти светоры устанавливаются на перекрестках, которые имеют разные направления.



Согласно ГОСТ 25695-91 для слепых пешеходов к светофорам дополнительно могут устанавливаться звуковые устройства.

Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции.

При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции, (которая расположена на уровне зеленого сигнала светофора) одновременно с красным сигналом светофора, водитель транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора, ввиду запрета движения с других направлений водителю транспортного средства разрешен проезд без остановки.

Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



8.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает, что движение разрешено в направлениях контурных стрелок, нанесенных на основной секции.

Для предупреждения неправильных действий водителя в ночное время суток (в условиях недостаточной видимости) данная контурная стрелка наносится на сигналы основного светофора.

8.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов.



8.6. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.



При неработающих сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.



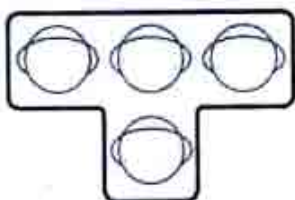
В целях улучшения пропускной способности дороги и в зависимости от её загруженности средняя полоса движения может менять направление своего движения на противоположное. Такое движение называется реверсивным.



Согласно ГОСТ 25695-91 дополнительно к основным сигналам реверсивного светофора предусмотрена желтая стрелка под углом 45° . При выключении этой стрелки водители должны покинуть эту полосу.

При включенной зеленой стрелке реверсивного светофора линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, пересекать разрешено.

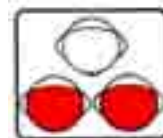
8.7. Для регулирования на перекрестках движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной для них полосе, могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т".



Движение разрешается при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних. Из них левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Не смотря на то, что этот светофор предназначен для трамваев и транспортных средств, движущихся по специально выделенной для них полосе, другие водители независимо от их направления движения должны уступать дорогу трамваю при одновременно разрешающем сигнале светофора.

8.8. Круглый бело-лунный мигающий сигнал светофора, расположенного на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. По сути данный сигнал светофора равнозначен зеленому цвету транспортного светофора.



При выключенных мигающем бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

8.9. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ — со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть. Со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД — со стороны левого бока разрешено



движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам — во всех направлениях, со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо. Со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 8.13 Правил. Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам. Для лучшей видимости регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).



ДЛЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ:

- *из четырех сторон регулировщика (грудь, спина, левая и правая стороны) две стороны запрещают движение, а другие две стороны – разрешают;*
- *любое положение регулировщика, разрешающее движение, разрешает движение трамвая только в одном направлении;*
- *вытянутые руки регулировщика указывают разрешенные направления движения на перекрестке;*
- *за спиной регулировщика движение всех транспортных средств запрещено;*
- *со стороны груди движение в прямом направлении всем транспортным средствам запрещено.*

8.10. Регулировщик или сотрудник милиции, исполняющий свои служебные обязанности, может потребовать от водителя остановить транспортное средство жестом руки или с помощью громкоговорящего устройства. Водитель должен остановиться в указанном месте.

Сотрудник ДПС, обращаясь к участнику дорожного движения, обязан приветствовать его, прилагая руку к козырьку форменного головного убора, представится, называя воинское звание, должность и фамилию, а также указать причину остановки транспортного средства. Сотрудник ДПС в рамках своей компетенции и возможностей обязан помогать обратившимся к нему с просьбами гражданам, объяснить к кому и как они должны обращаться для решения своих вопросов. Общаясь с гражданами он должен быть спокойным, вежливым, уравновешенным, избегать споров и не проявлять грубость.

8.11. Для привлечения внимания участников движения может подаваться дополнительный сигнал при помощи свистка.

8.12. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановить транспортные средства перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:

- на перекрестке — перед пересечениями проезжих частей (с учетом пункта 15.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 17.4 Правил;

-в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которым разрешено.

8.13. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 8.12 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

8.14. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и указания регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

При работающих светофорах на перекрестке водитель должен подчиняться светофору, а не знакам приоритета.

8.15. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий пешеходов о запрещении движения через переезд.

9. Предупредительные и аварийные сигналы, применение знака аварийной остановки

9.1. Предупредительными сигналами являются: сигналы, подаваемые мигающими указателями поворотов или рукой;

- звуковые сигналы;
- переключение света фар;
- включение ближнего света фар в дневное время.
- *Сигнал аварийной остановки;*
- *Сигнал заднего движения*

9.2. Водитель перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигнал остановки подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Об изменении своего направления движения водитель должен предупреждать других водителей и участников дорожного движения посредством подачи предупредительных сигналов. Предупредительный сигнал, поданный до начала маневра, даёт возможность правильно оценить ситуацию.

9.3. подача сигнала указателями поворотов или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после

его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).

Подаваемый сигнал не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения.

Из представленного рисунка видно, что предупредительный сигнал о повороте на право водителя красного автомобиля может ввести в заблуждение водителя желтого автомобиля. По этому водитель красного автомобиля предупредительный сигнал о повороте должен включить после объезда желтого автомобиля.



Подача предупредительного сигнала не дает водителю право на первоочередное движение и' не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

На пересечениях с круговым движением и на местах изгиба автомобильных дорог подача предупредительных сигналов об изменении направления движения не обязательна.

9.4. Водитель должен подавать предупредительный сигнал об изменении направления движения лишь убедившись, что не создана помеха следующим за ним, начавшим обгон и другим транспортным средствам.

9.5. Звуковые сигналы могут применяться в следующих случаях:

- вне населенных пунктов при обгоне, для предупреждения других водителей;
- в необходимых случаях — для предотвращения ДТП.

Во избежание нарушения покоя граждан в населенных пунктах, местах отдыха, возле учебных заведений и т. п. подача звукового сигнала запрещена. .

9.6. Вместо звукового сигнала об обгоне или же вместе с ним может подаваться предупредительный сигнал переключением фар.

В целях обеспечения безопасности обгона и привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства целесообразно использование предупредительных сигналов. При этом в качестве предупредительных сигналов можно использовать переключение фар, а в не населенных пунктах — звуковой сигнал. Однако использовать дальний свет фар, ослепляющий других водителей, запрещается.

9.7. Одновременное включение всех световых указателей поворотов является сигналом оповещения об аварийной ситуации.

В связи с тем, что при буксировке транспортного средства скорость движения низкая, что создает помехи основному транспортному потоку, в любое время суток в целях обеспечения безопасности необходимо включать аварийную световую сигнализацию (в случае их отсутствия или неисправности используются габаритные огни).

Аварийная световая сигнализация должна быть включена в следующих случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом).

При возникновении технических неисправностей, которые запрещают эксплуатацию транспортного средства, но не запрещают его дальнейшее движение, следуя к месту ремонта или стоянке, водитель должен включать аварийную световую сигнализацию.

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, управляемое им.

9.8. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) должен быть немедленно выставлен в следующих случаях:

-при дорожно-транспортном происшествии;

-при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

9.9. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

10. Начало движения, изменение направления

10.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом),



изменением направления и остановкой водитель должен убедиться в том, что своим маневром не создает опасность и препятствие другим транспортным средствам.

10.2. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, пересекающим направление его движения.



Прилегающая территория (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.) не является перекрестком



10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по соседней полосе, не меняя направление движения.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



10.4. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот, при въезде на перекресток с круговым движением.



Независимо от количества полос движения при въезде на перекресток с круговым движением водителю транспортного средства не обязательно принимать крайнее правое положение. Однако, выезжая из него, при отсутствии знака 5.9 водитель обязан занимать крайнюю правую полосу движения. При наличии знака 5.9 на нескольких полосах движения выезд из всех полос движения может осуществляться беспрепятственно.



10.5. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.



10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 10.4 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

10.7. При повороте налево и развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.



Если ширина проезжей части вне перекрестка недостаточна для разворота из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.



10.8. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.



10.9. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.



При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по соседней полосе.

10.10. Разворот запрещается:



- на пешеходных переходах;



- в тоннелях;



-на мостах, путепроводах, эстакадах, подвесных мостах и под ними;



- на железнодорожных переездах;

-в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

10.11. При движении транспортного средства задним ходом водитель должен обеспечить безопасность движения и не создавать помех другим участникам движения. При необходимости он должен прибегнуть к помощи других лиц.

11. Расположение транспортных средств на проезжей части

Правильное расположение безрельсовых транспортных средств на проезжей части обеспечивает повышение пропускной способности дороги.

11.1. Количество полос для движения безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7 и 5.8.8. Если нет такой разметки или дорожных знаков, то водители сами определяют полосы движения с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. В этих случаях на дорогах с двусторонним движением левая половина проезжей части считается полосой встречного движения.

Следует отметить, что полоса движения рассчитана на движение транспортных средств в один ряд. Согласно ГОСТ 13508-74 ширина полосы движения составляет от 2,5 м до 3,75м.

11.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы и



более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

На этих дорогах противоположные потоки транспортных средств разделяются двумя параллельными, сплошными линиями, пересечение которых запрещается. Слабая видимость этих линий или их отсутствие так же не разрешают выезд на встречную полосу.

11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы (кроме обозначенных разметкой 1.9), на среднюю полосу разрешается выезжать только

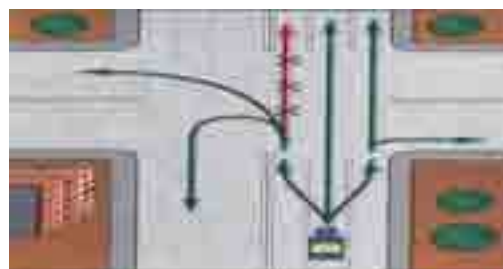


для обгона, поворота налево, разворота и объезда. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

На этих дорогах движение разрешается только по крайней правой полосе, средняя же полоса предназначена для обгона, объезда, поворота налево и разворота.



11.4. Вне населенных пунктов водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части.



В ненаселенных пунктах во избежание помех движению транспортных средств остановка и стоянка производится за пределами дороги (на обочине). Это позволит транспортным средствам двигаться по крайней правой полосе.

В населенных пунктах водители транспортных средств могут использовать удобную для них полосу движения с учетом требований пунктов 11.6, 19.1 и 26.2

Правил. Менять полосу движения разрешается только перед поворотом налево или направо, разворотом, обгоном или остановкой.

Однако, на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т — только для поворота налево или разворота

Остановка и стоянка автомобилей на краю дороги без обочин мешает движению по крайней правой полосе.

На любых дорогах, имеющих для движения в одном направлении три и более полосы, занимать крайнюю левую полосу разрешается:

- при интенсивном движении, когда заняты другие полосы;
- для обгона;
- для поворота налево;
- для разворота;

для поворота налево или разворота грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. В других случаях этим автомобилям выезд на крайнюю левую полосу запрещается.

На дорогах с односторонним движением грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. остановка на крайней левой полосе разрешается для погрузки и выгрузки груза.

В населенных пунктах очень часто встречаются такие маневры, как поворот на право, на лево и разворот. В связи с этим для обеспечения безопасности дорожного движения водитель заблаговременно должен занимать соответствующую полосу дороги.

Остановка и стоянка на левой стороне дорог с односторонним движением осуществляется в соответствии с пунктом 14.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

11.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться только по крайней правой полосе, кроме случаев, когда совершается обгон, объезд, поворот налево или разворот, перестроение перед объездом.

Если имеется выделенная полоса для тихоходного транспорта с соответствующими знаками, водители этих транспортных средств должны пользоваться ею.

11.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления,





расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, при объезде, обгоне, а также при отсутствии знака 5.8.1, 5.8.2 при повороте налево и развороте. Однако это не должно создавать помехи для движения трамвая. Запрещается движение по трамвайным путям встречного направления.

11.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

11.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением, выезжая с пересе-



чений проезжих частей, транспортное средство должно занять крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

Водителю, выезжающему на дорогу с реверсивным движением, неизвестно направление движения на реверсивной полосе, поэтому он должен двигаться по крайней правой полосе движения.

11.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и



пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 14.1, 27.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом полностью должна быть обеспечена безопасность движения.



11.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая гарантировала бы избежание столкновения в случае его экстренной остановки, а также боковой интервал, обеспечивающий

безопасность дорожного движения.

В зависимости от состояния и условия дороги, а также учитывая особенности транспортного средства и перевозимого им груза, водитель выбирает дистанцию и интервал движения.

11.11. Водители транспортных средств, скорость которых не должна превышать 50 км/ч, а также с разрешенной максимальной массой более 12т, на дорогах вне населенных пунктов обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на правую сторону дороги.

Так как обгон двух или более тихоходных транспортных средств не всегда безопасен, водители обгоняемых транспортных средств должны не мешать совершению обгона.

Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при движении в организованной транспортной колонне, на дорогах с интенсивным движением.

11.12. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.



При наличии знаков приоритета перед препятствием водитель обязан руководствоваться ими.

На крутых подъемах и спусках водитель должен уступить дорогу водителю, осуществляющему подъем.

12. Скорость движения

С увеличением скорости транспортного потока увеличивается пропускная способность дороги, сокращается время доставки груза и пассажиров, повышается их экономическая эффективность. Однако увеличение скорости транспортных средств создает угрозу безопасности дорожного движения.

12.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния транспортного средства и груза, дорожных и метеорологических условий, а также видимости в направлении движения.

Скорость транспортного средства должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства с целью выполнения требований Правил.

Разрешенная максимальная скорость движения не всегда бывает безопасной.

Водитель должен выбирать такую скорость, которая при возникновении опасности позволила бы принять меры по снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства. Выбранная водителем скорость движения не должна превышать расстояние остановочного пути (Остановочный путь автомобиля – это расстояние, пройденное автомобилем при обнаружении водителем опасности до полной его остановки).

При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.

Опасность – это нарушившие правила дорожного движения транспортные средства, пешеходы и т.п., внезапно возникшие на проезжей части дороги.

Препятствие – это транспортное средство, остановившийся в силу неисправности, или какой - либо груз, внезапно выпавший из автомобиля и т.п. на дороге.

12.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 70 км /ч;

Скорость движения на территории под знаками 5.24, 5.25 (на синем фоне) равна скорости движения в ненаселенных пунктах.

12.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым, а также грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т со скоростью не более 100 км/ч;
- междугородним автобусам и микроавтобусам — не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, мотоциклам, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т — не более 80 км/ч;
- грузовым автомобилям при буксировке прицепа — не более 70 км/час.

12.4. На всех дорогах:

- грузовым автомобилям, перевозящим людей — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства - не более 50 км/ч;
- транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные, крупногабаритные грузы, а также движущимся в составе организованной колонны — со скоростью, согласованной с ГАИ.

12.5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства;

На крутых подъёмах и спусках скорость транспортных средств может превышать скорость, указанную в технической характеристике завода-производителя. При этом устойчивость транспортного средства снижается, что приводит к его опрокидыванию.

-превышать скорость, указанную на опознавательном знаке ("**Ограничение скорости**"), установленном на транспортном средстве;

В целях обеспечения безопасности дорожного движения некоторые транспортные средства (автокран, муковоз, цементовоз, бетоновоз и т.п.)

оборудуются опознавательными знаками, ограничивающими максимальную скорость. Водитель не должен превышать ее даже в тех случаях, когда дорожные условия позволяют движение с большей скоростью.

-создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

Малая скорость транспортного средства на узких дорогах, особенно на дорогах с интенсивным движением создает заторы, тем самым, снижая пропускную способность дороги.

-резко тормозить, кроме случаев, необходимых для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Резкое торможение транспортного средства без необходимости может привести к столкновению.

13. Обгон

Обгон — опережение одного или нескольких движущихся впереди транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы. Объезд стоящего транспортного средства не является обгоном.



Обгон на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, выполняется выездом на встречную полосу с соблюдением правил дорожного движения.

Обгон на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, выполняется выездом на среднюю полосу.

Обгон на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, связан с выездом на соседнюю полосу движения по направлению обгона.

13.1. Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что: полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии, и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;



-следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон;

-транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
-по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

13.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

13.3. *Безопасность обгона зависит также от водителя обгоняемого транспортного средства.*



Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

В противном случае обгоняющее транспортное средство, не успев вернуться на свою полосу движения, может столкнуться со встречным транспортным средством.



13.4. Водитель, выехавший на встречную полосу движения, на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, и на среднюю полосу движения на дорогах с двусторонним

движением, имеющих три полосы, обязан после завершения обгона вернуться на ранее им занимаемую полосу (кроме случаев разрешённого обгона с правой полосы). Водитель, обгоняющий на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, может продолжать движение на совершающей обгон полосе (этот манёвр называется опережение).

Возвращение на занимаемую полосу должно производиться не под острым углом, а с соблюдением дистанции движения со всех сторон.



При двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

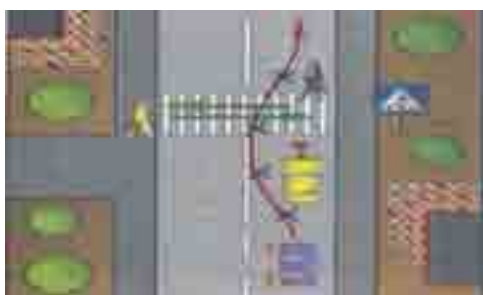
13.5. Обгон запрещен:



1) на пересечении равнозначных дорог, если они не регулируются светофором;



2) на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);



3) на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;



4) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м. перед ними;



5) транспортного средства, производящего обгон или объезд;



6) в конце подъема и других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.



7) на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения

Обгон разрешен:

а) на регулируемых перекрестках без выезда на противоположную полосу движения;

б) мотоциклов без бокового прицепа и велосипедов на равнозначных перекрестках;

в) на главной дороге регулируемого перекрестка;

г) с правой стороны транспортного средства, если оно поворачивает налево или совершает разворот.



а)



б)



в)



г)

13.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

14. Остановка и стоянка

Ежедневная трудовая деятельность водителя связана с движением, остановкой и стоянкой транспортного средства.

Остановка — прекращение движения транспортного средства на время до 10 минут (приведение в неподвижное состояние).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 10 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

На дорогах с интенсивным движением остановка или стоянка транспортного средства в известной степени мешает движению, ограничивая обзор водителям и другим участникам дорожного движения, что угрожает безопасности дорожного движения. По этому остановка и стоянка должна производиться в установленном порядке в соответствии с правилами дорожного движения.

14.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается как можно правее на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части.

В населенных пунктах остановка и стоянка допускается на левой стороне дорог не менее с одной полосой движения в каждом направлении и не имеющих трамвайных путей посередине, только с односторонним движением.



Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дороги с односторонним движением остановка разрешается только для загрузки и разгрузки груза.

Эти автомобили могут выезжать на левую полосу движения для поворота налево или совершения разворота (ПДД 11.4).

14.2. Ставить транспортные средства на проезжей части разрешается в один ряд, а двухколесные транспортные средства без бокового прицепа — в два ряда.

На отдельных расширенных участках проезжей части дороги разрешается ставить транспортные средства в ином расположении, с условием, что оно не создает помехи другим участникам дорожного движения.



Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет создавать помех движению пешеходов.

14.3. *В ночное время суток в ненаселенных пунктах не предусмотрено искусственное освещение. Остановившееся на такой дороге транспортное средство без габаритных огней превращается в невидимое или плохо видимое препятствие. Поэтому вне населенных пунктов стоянка для отдыха, ночлега и в других целях разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.*

14.4. Остановка запрещается в следующих местах:



-на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создает помехи движению трамваев;



-в тоннелях, на железнодорожных переездах;



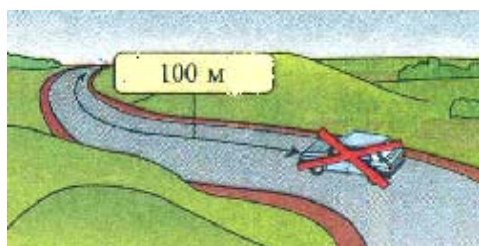
-на мостах, эстакадах, путепроводах (если для движения в одном направлении имеется менее трех полос) и под ними;



-в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



-на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

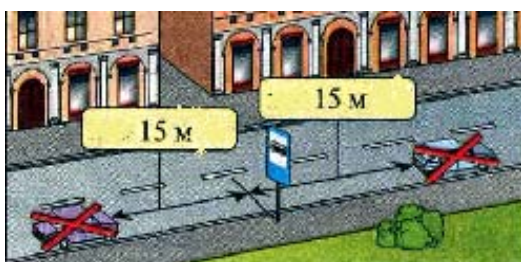


на опасных поворотах проезжей части, вблизи выпуклых переломов продольного профиля дороги, при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;



-на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части (за исключением противоположной боковому проезду стороны дороги, на

которых противоположные направления движения разделены сплошной линией или разделительной полосой);



- вблизи остановочных площадок, а при их отсутствии ближе 15 м от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;



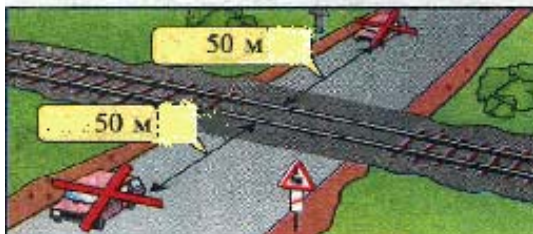
- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств или создаст помехи для движения пешеходов; в зоне действия знака "Остановка запрещена" (3.27) или разметки (1.4).

14.5. Стоянка запрещается в следующих местах:

-в местах, где запрещена остановка;



-вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;



-ближе 50 м от железнодорожных переездов;

-в зоне действия дорожных знаков (3.27-3.30), запрещающих остановку и стоянку или разметки (1.4, 1.10).

14.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест. Если это невозможно, в соответствии с пунктом 9.8 ПДД следует

немедленно включить аварийную световую сигнализацию, а при её неисправности или отсутствии - установить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).

14.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи или опасность другим участникам дорожного движения. Это требование необходимо соблюдать как водителю, так и пассажирам.

14.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. При неисправном стояночном тормозе остановившееся на крутом спуске транспортное средство может самопроизвольно начать движение и создать аварийную ситуацию.

Покидающий транспортное средство водитель во избежание использования его в отсутствие водителя должен закрывать двери и окна, при необходимости воспользоваться противоугонными средствами.

15. Проезд перекрестков

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Перекресток может быть регулируемым или не регулируемым.

Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

15.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть пересекаемой дороги, а также велосипедистам, пересекающим дорогу по велосипедной дорожке.



Водитель транспортного средства, меняющий траекторию своего движения, обязан уступить дорогу транспортному средству, не меняющему траекторию движения и пешеходам. При одновременном изменении траекторий движения в противоположном направлении приоритет имеет транспортное средство, движущееся с правой стороны.

15.2. Водитель, который вынужден остановиться из-за образовавшегося впереди затора, не должен выезжать на перекресток или пересечение проезжих ча-



стей, если он создает препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

15.3. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика на перекрестке водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

Перекресток, где очередность движения регулируется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

15.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



15.5. При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



15.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет право на первоочередное движение независимо от направления его движения.



15.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с него. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (или знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.



Светофор, установленный при выезде из перекрестка направо или налево, может быть дублирующим поперечного светофора.

15.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан



уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

На пересечениях дорог с малым транспортным потоком и не интенсивным движением очередность проезда определяется при помощи знаков приоритета, а в их отсутствии – самими водителями с учетом наличия покрытия дороги и расположения транспортных средств на перекрестке.

Нерегулируемый перекресток – это перекресток без светофора или регулировщика, а также перекресток с мигающим желтым мигающим сигналом светофора.

В зависимости от значимости (степени) дорог перекресток делится на перекресток равнозначных дорог и неравнозначных дорог.

Перекрестком неравнозначных дорог является пересечение дорог со знаками приоритета или с покрытием и без покрытия (грунтовой дороги).

На перекрестках неравнозначных дорог направление главной дороги может меняться. Если направление главной дороги меняется, то перекресток оборудуется знаком 7.13 ПДД «направление главной дороги». Приближаясь к такому перекрестку, водитель должен уметь определять приоритетное направление перекрестка.

Водитель, поворачивающий направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, пересекающим проезжую часть дороги, и велосипедистам,

движущимся по велосипедной дорожке.

15.9. На перекрестках неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу



транспортному средству, движущемуся по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

Перекресток равнозначных дорог - это пересечение равных по значению дорог, оборудованных или не оборудованных знаком 1.6 ПДД, независимо от того, имеют ли дороги покрытие или нет.

Строительными нормами и Правилами 2.05.02 – 85 предусмотрено покрывать часть грунтовой дороги, прилегающей к главной, твердым покрытием, что не делает её равной по значению с пересекаемой.

15.10. На перекрестке водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же



правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет право на первоочередное движение перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

15.11. Если главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.



Этим же правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

15.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо, а также производящим обгон в разрешенных случаях. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



15.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Во-первых, определить наличие покрытия под снегом или льдом затруднительно, поэтому водитель не может определить значение (степень) перекрестка (равнозначность или неравнозначность дорог).

Во-вторых, ввиду строительных, ремонтных работ на дорогах или по другим причинам знаки приоритета могут отсутствовать.

В этих случаях водитель должен руководствоваться вышеуказанными правилами.

16. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств

Пешеходные переходы могут быть надземными, подземными или располагаться на проезжей части дороги. В третьем случае пути и направления пешеходов и транспортных средств пересекаются, что угрожает безопасности дорожного движения.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы, пересекая проезжую часть дороги, должны сначала пропустить приближающееся транспортное средство, убедиться в безопасности перехода, и только потом начать движение (пункт 5.6 ПДД).

16.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

В этом случае подразумеваются пешеходы, заканчивающие движение на проезжей части или приблизившиеся к разделительной полосе или островку безопасности (пункт 5.6 ПДД).



Как показано на втором рисунке, пешеход, начинающий свое движение, должен уступить дорогу водителю автомобиля.

16.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом транспортное средство замедлило движение или остановилось, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.



Как показано на рисунке, при наличии пешехода на переходе водитель обязан снизить скорость транспортного средства, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить пешехода.

16.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления. В этом случае, как указано в п.16.1, подразумеваются пешеходы, завершающие движение.



16.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

16.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.



16.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к дверям стоящего на остановке маршрутного транспортного средства или от него, если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



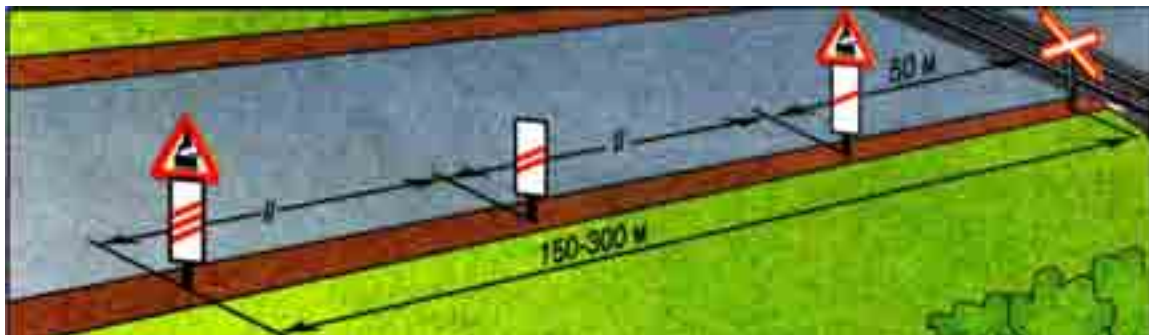
Пропустив пешеходов, водители транспортных средств могут немедленно продолжить свое движение.

16.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка группы детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.



17. Движение через железнодорожные переезды

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Ввиду того, что дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах чреваты тяжёлыми последствиями, перед ними устанавливаются соответствующие предупреждающие знаки.

В зависимости от интенсивности движения железнодорожного транспорта и количества проезжающих автомобилей через переезд он может быть охраняемым (со шлагбаумом) и не охраняемым (без шлагбаума).

Железнодорожный переезд со шлагбаумом кроме шлагбаума дополнительно оборудуется светофором, регулирующим движение, а также звуковой сигнализацией, привлекающей внимание водителя. Безопасность движения обеспечивает дежурный по переезду.

В отличие от железнодорожного переезда со шлагбаумом железнодорожный переезд без шлагбаума оборудуется предупреждающими знаками «однопутная железная дорога» (1.3.1.) или «многопутная железная дорога» (1.3.2.). Соблюдение правил безопасности движения через переезд возлагается на самого водителя.

17.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступив дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Переезд железной дороги в не установленном месте является опасным (транспортное средство, застряв на железнодорожных путях, может создать аварийную ситуацию).

17.2. При приближении к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков и разметки, сигналом светофора, положением шлагбаума, указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).



17.3. Запрещается въезжать на железнодорожный переезд в следующих случаях:

-при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;



-при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;

-при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в стороны руками);



-если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;



-если к переезду на расстоянии в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).



Кроме того, запрещается:

-объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

-самовольно открывать шлагбаум;

-проводить через переезд сельскохозяйственные, дорожно-строительные и другие машины и механизмы на гусеничном ходу (разрешается перевозить, погрузив их на механическое транспортное средство);



-без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение транспортных средств, скорость которых менее 8 км/ч.

17.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии шлагбаума — не ближе 10 м до первого рельса.

17.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Если освободить переезд нет возможности, то водитель должен:



-при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны на расстояние 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

-при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигнал общей тревоги подается при помощи одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

18. Движение по автомагистралям

Автомагистраль – это дорога, обеспечивающая движение транспортных средств с высокой скоростью и его безопасность. Въезд на автомагистраль обозначается знаком 5.1., а выезд из неё – знаком 5.2.

18.1. На автомагистралях запрещается:

-движение пешеходов, домашних животных, гужевых повозок, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

-движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по другим полосам, кроме первой и второй;

-остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15 или 6.11;

-разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

-движение задним ходом;

-учебная езда.

В целях обеспечения высокой скорости движения на автомагистралях движение транспортных средств с низкой скоростью, создающих помехи основному транспортному потоку, а также совершение маневров, угрожающих безопасности дорожного движения, запрещается.

18.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 9 Пра-

вил и принять все меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей границу проезжей части).

19. Движение в жилых зонах

Населенный пункт состоит из улиц, зданий, площадей, сооружений, где в течение всего дня наблюдается непрерывное движение транспортных средств и пешеходов.

Жилая зона (территории, въезды и выезды с которых обозначены знаками 5.38 и 5.39) предназначена для проживания населения, поэтому движение в ней существенно отличается от движения на улицах и площадях. Часто в жилых зонах отсутствуют тротуары для пешеходов, а их движение осуществляется по проезжей части дороги (единая дорога для транспортных средств и пешеходов).

Дороги в жилой зоне не предназначены для транзитного движения транспортных средств, они всего лишь соединяют места проживания населения с городскими дорогами.

Учитывая интенсивность движения населения в жилой зоне, а также вероятность внезапного появления детей, водитель обязан обеспечить безопасное движение транспортного средства (пункт 12.1 ПДД), уступая дорогу пешеходам (пункт 19.1 ПДД). Для остановки и стоянки транспортного средства водитель должен выбрать место не создающее необоснованные помехи для движения транспортных средств и пешеходов (пункт 14.4 ПДД). Во избежание загрязнения окружающей среды отработавшими газами и нанесения вреда населению водитель обязан осуществлять стоянку транспортного средства с неработающим двигателем.

В связи с недостаточностью ширины проезжей части дороги грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т своими габаритами могут создать помехи пешеходам и другим транспортным средствам. Поэтому при отсутствии специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. запрещена.

В жилой зоне учебная езда на механических транспортных средствах запрещена (пункт 19.2 ПДД).

Кроме вышесказанного, в жилых зонах водители должны обеспечить безопасность пешеходов и не повреждать здания, сооружения и зеленые насаждения, находящиеся на этой территории.

При выезде из жилых зон на дорогу водитель независимо от того, имеется ли там знак «Конец жилой зоны» (5.39), должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, пересекающим направление его движения (пункт 10.2 ПДД).

20. Движение на крутых спусках и подъемах

На уклонах дорог сила тяжести автомобиля распределяется на две составляющие: вертикальная и относительно уклона дороги. Часть силы тяжести автомобиля, направленная относительно уклона дороги ускоряет движение автомобиля, движущегося в этом направлении. При незначительной крутизне уклона ($\%^\circ$) дороги эта сила не вызывает опасности, а наоборот помогает водителю в движении. Однако с повышением крутизны уклона дороги ($\%^\circ$) и ее протяженности влияние этой силы повышается,



отрицательно влияет на безопасность движения, создавая аварийную ситуацию. Особенно неопытные водители при повышении скорости на спуске часто нажимают на педаль тормоза, а это приводит к перегреву тормозных колодок и, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям. На перевалах и на затяжных спусках в случае отказа тормозной системы водитель транспортного средства для прекращения движения обязан въехать на дорогу для аварийных случаев, обозначенную знаком 5.40 (Дорога для въезда в аварийных случаях). Эта дорога со специальным покрытием предназначена для безопасной остановки транспортных средств (пункт 20.2. ПДД).

В соответствии с ГОСТ- 2345-85, если на крутых подъёмах и спусках коэффициент безопасности составляет менее 0,6, то в этих местах устанавливаются предупреждающие знаки 1.13–«Крутой спуск», 1.14– «Крутой подъем». Однако на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия, затрудняющего движение в противоположных направлениях, уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (пункт 20.1. ПДД).

На крутых спусках, перевалах и на дорогах, обозначенных знаком 1.13, транспортные средства под воздействием силы тяжести ускоряют своё движение, что затрудняет их управление и угрожает безопасности движения.

Водитель транспортного средства под воздействием высокой скорости по отношению к условиям дороги может не справиться с управлением и совершить дорожно-транспортное происшествие. Поэтому на участках дорог, обозначенных знаком 1.13 "Крутой спуск", водителю транспортного средства запрещается движение с выключенными передачей и сцеплением (пункт 20.3. ПДД). В этом случае спускающийся автомобиль замедляет свое движение под воздействием силы тяжести, влияющей на двигатель.

Сила тяжести совершающего подъём автомобиля обратно пропорциональна направлению транспортного средства, что замедляет его движение. Движущийся по крутому подъёму автомобиль должен преодолеть дополнительное сопротивление. В таком случае водитель должен учитывать условия дороги, крутизну подъёма, динамику автомобиля, и при необходимости доехать до конца подъёма без остановки.

21. Приоритет маршрутных транспортных средств

В крупных городах и населенных пунктах большая часть пешеходов до места своего назначения добираются на маршрутных транспортных средствах – трамваях, троллейбусах, автобусах и маршрутных такси. В целях их непрерывного и безопасного движения Правилами дорожного движения предусмотрен ряд приоритетов. Это:

а) если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет право на первоочередное движение независимо от направления его движения (пункт 15.6. ПДД);



б) на равнозначных перекрестках трамвай имеет право на первоочередное движение перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения (пункт 15.10. ПДД);



в) вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет приоритет перед безрельсовыми транспортными средствами (кроме мест выездов из депо) (пункт 21.1. ПДД);



Если какая ни будь полоса автомобильной дороги обозначена знаками 5.9, 5.10.1-5.10.3 полоса для движения маршрутных транспортных средств, движение и остановка других транспортных средств на этой полосе запрещается (пункт 21.2. ПДД).



Если полоса для движения маршрутных транспортных средств отделена от проезжей части прерывистыми линиями, то в виде исключения разрешается в таких местах заезжать на эту полосу для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не



создаст помех движению маршрутных транспортных средств (пункт 21.2. ПДД);

А также транспортным средствам, поворачивающим направо, разрешается перестраиваться с соблюдением ПДД (пункт 21.2. ПДД).



Направление автобусов и троллейбусов, начинающих движение от остановки, пересекаются под углом с траекторией движения транспортных средств на проезжей части. Учитывая необходимость своевременной доставки пассажиров по назначению в населенных пунктах, водители должны уступать дорогу автобусам и троллейбусам, начинающим движение от остановки. В свою очередь, водители автобусов и троллейбусов могут начинать движение, только убедившись, что им уступают дорогу (пункт 21.3. ПДД).



22. Пользование внешними световыми приборами

Внешние световые приборы обеспечивают безопасность движения механического транспортного средства в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман, задымленность и т.п.).

Количество, расположение и цвет внешних световых приборов определены ГОСТ – 8769-75.

Внешние световые приборы освещают дороги, информируют участников дорожного движения о расположении транспортного средства, его направлении движения.

22.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а также в тоннелях на всех движущихся транспортных средствах должны быть включены:

- на неосвещенных участках дороги ближний или дальний свет фар;
- на освещенных участках дороги — ближний свет фар;
- на прицепах, независимо от освещения дороги — габаритные огни.



Дальний свет фар включается при движении транспортного средства на неосвещенных участках дороги (пункт 22.2. ПДД). Пучок световых лучей дальнего света фар, концентрируясь в центре, освещает

дорогу на расстоянии до 100–150 метров. Такое сильное освещение может ослепить водителя встречного транспортного средства. Поэтому дальний свет должен быть переключен на ближний в следующих случаях:

- в населенном пункте, если дорога освещена;
- если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м, а также и при большем расстоянии, если водитель периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях, когда можно ослепить встречных и попутных водителей.



При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

22.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

Габаритные огни не освещают дорогу, а лишь обозначают транспортное средство при движении на освещенных участках дороги, предотвращают столкновение остановившихся транспортных средств в темное время суток.

В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Свет ближних фар, направленный вниз, освещает дорогу на расстоянии до 50 метров и практически исключает возможность ослепления водителя встречного транспортного средства. Использование ближнего света фар на дорогах с интенсивным движением не угрожает безопасности движения. Напротив, его использование на дорогах с искусственным освещением обеспечивает большую безопасность дорожного движения.

Противотуманные фары могут быть белого или желтого цвета. При ясной погоде они могут освещать дорогу на коротком расстоянии (до 50 метров).

22.4. Противотуманные фары могут использоваться в следующих случаях:

- в условиях недостаточной видимости самостоятельно, а также совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в случаях, предусмотренных пунктом 22.5 настоящих Правил.

22.5. В светлое время суток ближний свет фар должен быть включен в следующих случаях:

- при движении в составе организованной транспортной колонны;
- на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку движения;
- при организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве).

22.6. Пучок световых лучей фары-искателя, узко концентрируясь в центре, освещает дорогу на расстоянии до 200 метров. Фары-искатели используются на оперативных и специальных автомобилях (скорая помощь и т.п.), устанавливаются заводом – изготовителем. Установка и использование другими транспортными средствами запрещено. В населенных пунктах их использование разрешено оперативным и специальным службам при выполнении служебных заданий, а в не населенных пунктах – при отсутствии на дорогах встречного транспорта.

Пучок световых лучей фары-прожектора (они устанавливаются на крышах междугородних и туристических автобусов), узко концентрируясь в центре, освещает дорогу на расстоянии до 300 метров. Ими можно пользоваться только в ненаселенных пунктах при отсутствии на дорогах встречного транспорта. В населенных пунктах их использование запрещено.

22.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к задним стоп-сигналам.

22.8. Оповестительный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а также в темное время суток и во время остановки и стоянки.

Оповестительный знак "Автопоезд" в виде трех фонарей оранжевого цвета или желтого треугольника устанавливается на крыше кабины грузового автомобиля.

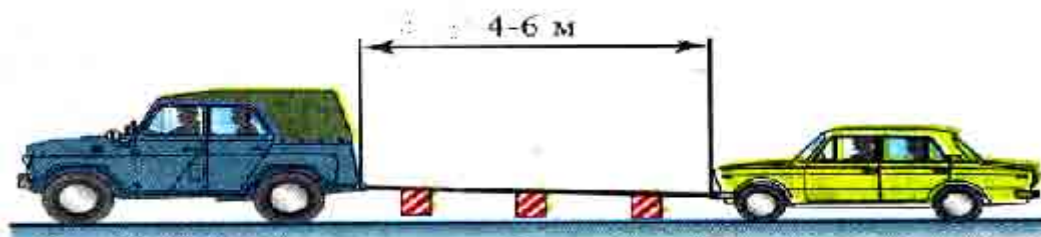
22.9. Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета должен быть включен на транспортных средствах, выполняющих строительные, ремонтные или уборочные работы на дороге, а также в случаях, предусмотренных Правилами перевозки тяжеловесных, крупногабаритных или опасных грузов, при их перевозках.

Оборудованное этим маячком транспортное средство не имеет преимущества первоочередного проезда перекрестков.

23. Буксировка механических транспортных средств

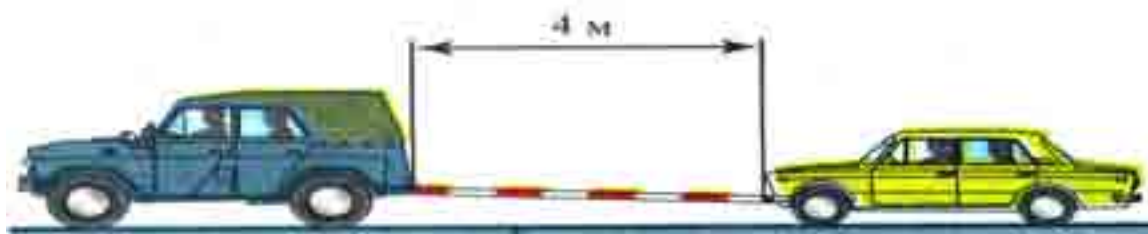
Для доставки к месту ремонта неисправного транспортного средства, транспортировки нового или отремонтированного транспортного средства используется буксировка. Существуют следующие методы буксировки:

1. Буксировка на гибкой сцепке. При этом методе буксировки используется гибкая сцепка (трос, канат, аркан, цепь и т.п.) длиной 4–6 метров. Каждый метр сцепки в соответствии с пунктом 28.4 ПДД должен обозначаться предупре-



дительными устройствами в виде флажков или щитков с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами со световозвращающей поверхностью. При этом разрешается буксировка не более одного транспортного средства с исправными рулевым управлением и тормозной системой. На скользкой дороге и в гололед использование буксировки на гибкой сцепки, а также перевозка людей (пассажиров) в кузове грузового автомобиля, в салоне автобуса и троллейбуса запрещается (кроме водителя буксируемого транспортного средства). При буксировке легкового автомобиля перевозка пассажиров разрешена.

2. Буксировка на жесткой сцепке. Для сцепления транспортных средств при этом методе используется жесткая сцепка (труба, уголок и т.п.) длиной 4 метра. Буксировка транспортных средств с неисправной тормозной системой разрешена, однако рулевое управление автомобиля должно быть исправным и фактическая масса буксирующего транспортного средства должна превышать половину фактической массы буксируемого транспортного средства, в противном случае затрудняется торможение автомобиля. Перевозка людей (пассажиров) в кузове грузового автомобиля, в салоне автобуса и троллейбуса также запрещается (кроме водителя буксируемого транспортного средства). Если конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение по траектории буксирующего транспортного средства, то наличие водителя за рулем буксируемого транспортного средства не обязательно.



3. Буксировка путем частичной погрузки. Буксировка транспортного средства с неисправными рулевым управлением и тормозной системой осуществляется методом частичной погрузки на кузов грузового автомобиля или специальное прицепное устройство тягача. При этом методе буксировки наличие людей в кузове буксирующего грузового автомобиля и в кабине буксируемого автомобиля запрещено.



В процессе буксировки, движении и совершении маневров водители буксирующего и буксируемого транспортных средств, а также другие участники дорожного

движения испытывают определенные трудности и неудобства. В целях обеспечения безопасности движения максимальная скорость буксировки ограничивается до 50 км/час.

Буксировка запрещается в следующих случаях:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (кроме случаев буксировки методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- при общей длине буксирующего и буксируемого транспортных средств вместе со связующим звеном, превышающей 24 м;
- транспортного средства с недействующей тормозной системой, если его фактическая масса превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства.;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу, на скользкой дороге, на гибкой сцепке.

24. Обучение вождению транспортных средств

24.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

Резкий поворот руля, отпускание педали сцепления и резкое нажатие на педаль тормоза молодого неопытного водителя транспортного средства создает угрозу участникам дорожного движения и вероятность совершения дорожно-транспортного происшествия. Поэтому обучающийся водитель навыки вождения автомобиля должен прививать на закрытых площадках, в местах, изолированных от других участников дорожного движения.

24.2. Учебная езда на дорогах допускается только с инструктором и при овладении обучающим достаточных навыков управления. Обучаемый обязан знать и выполнять требования настоящих Правил.

Многие обучаемые при первой же опасности теряются, оставляют транспортное средство без управления, чем создают аварийную ситуацию. Нельзя управлять транспортным средством без инструктора по вождению, если даже обучаемый имеет первоначальные навыки и опыт.

24.3. Обучающий вождению инструктор должен иметь при себе документы на право обучения вождению, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и непосредственный водительский стаж три года.

При обучении вождению личных автомобилей обучающий вождению инструктор кроме водительского удостоверения также должен иметь при себе документы на право обучения вождению.

24.4. Занятия по подготовке водителей проводятся с лицами, которым к концу обучения на легковом автомобиле должно быть не менее 18 лет, на автобусе, трамвае, троллейбусе — 21 год и мотоцикле — 16 лет.

24.5. Механические транспортные средства, предназначенные для обучения вождению, должны быть обозначены опознавательными знаками "**Учебное транс-**

портное средство", кроме того, они должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора.

При соответствии выше указанным требованиям обучать вождению можно и на личных автомобилях.

24.6. Маршруты, на которых проводится учебная езда, обязательно должны быть согласованы с органами ГАИ. На других дорогах учебная езда запрещается.

Во избежание заторов и помех на дорогах с интенсивным движением в часы пик схема маршрутов движения для обучения вождению согласовывается с органами обеспечения безопасности дорожного движения.

25. Перевозка людей

Заводы-производители, выпуская для перевозки людей автомобили, автобусы, микроавтобусы, трамваи, троллейбусы и т.п., учитывают безопасность их движения. Иногда на автомобилях, не предназначенных для перевозки грузов, приходится перевозить людей. Такая перевозка требует большой ответственности и строгого соблюдения требований безопасности дорожного движения.

25.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортным средством категории "С", а при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категорий "С" и "Д" и стаж управления транспортными средствами одной из этих категорий более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в порядке, определенном Министерством обороны.

25.2. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее 30 см от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.

Прочные спинки не только создают удобства для пассажиров, но и обеспечивают их безопасность.

25.3. Число перевозимых людей не должно превышать количество оборудованных для сиденья мест.

Во избежание травм, телесных повреждений и неудобств во время перевозки, резкого торможения и совершения маневров число пассажиров туристических и междугородних автобусов, а также грузовых автомобилей, перевозящих людей, не должно превышать оборудованных для сиденья мест.

25.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен разъяснить пассажирам порядок посадки, высадки и размещения в кузове.

Безопасность пассажиров зависит и от организации водителем перевозки. Посадка пассажиров на грузовые автомобили, перевозящие людей, и высадка из них должна производиться в соответствии с безопасностью дорожного движения т.е. с заднего и обращенного к тротуару бокового борта автомобиля.

Прежде чем начинать движение водитель должен убедиться, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

25.5. Проезд в кузове грузового автомобиля, необорудованном для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Сопровождающий груз экспедитор или наблюдатель в соответствии с безопасностью дорожного движения свое сидение должен расположить после погрузки груза на задней части кузова. В противном случае в результате резкого торможения переместившийся вперед груз может прижать сопровождающего к кабине.

25.6. При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном обязательно должен находиться взрослый сопровождающий, а в бортовом грузовом автомобиле — не менее двух.

На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки **"Перевозка группы детей"**.

При перевозке детей грузовым автомобилем дополнительно к указанным требованиям высота борта должна быть не ниже 1 (одного) метра.

Дети не полностью осознают опасность движения транспортных средств. Поэтому ответственность за них возлагается на сопровождающего.

25.7. Водитель должен осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

25.8. Запрещается перевозить людей в следующих случаях:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове бортового грузового автомобиля или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном);
- на тракторах и других самоходных машинах, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;
- вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест;
- запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства.
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста.

При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать разрешенной максимальной массы, установленной заводом-изготовителем.

26. Перевозка грузов

Перевозимый на транспортном средстве груз должен быть размещен так, чтобы во время движения по неровным дорогам, на поворотах и разворотах он не терял равновесия и не выпадал.

26.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного

транспортного средства. В противном случае это угрожает безопасности движения транспортного средства.

26.2. Перед началом движения водитель должен убедиться в правильности размещения и крепления груза, а во время движения обязан следить за состоянием груза во избежание его падения, создания помех для движения.

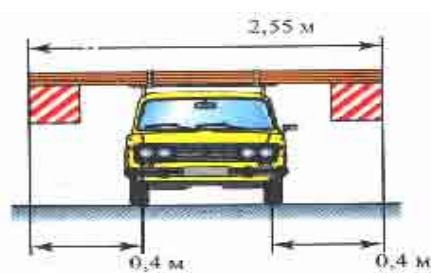
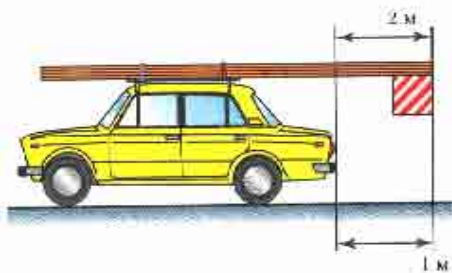
Кроме того, водитель должен следить за тем, чтобы перевозимый груз не возгорался, не пылил и, осыпаясь, не загрязнял дороги.

26.3. Перевозка груза допускается при соблюдении следующих условий:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, государственные номерные и опознавательные знаки, не препятствует восприятию сигналов, а также сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не отвечает указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки, а если это невозможно — прекратить дальнейшее движение.

26.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками **"Крупногабаритный груз"**, в соответствии с пунктом 28.3 Правил, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.



26.5. Для перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движения транспортных средств, габаритные параметры которых с грузом или без груза превышают по ширине 2,5 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, движения автопоездов с двумя и более прицепами требуется разрешение органов ГАИ.

В разрешении указывается направление и время движения. В зависимости от объёма, размеров и степени опасности перевозимого груза для сопровождения может привлекаться патрульный автомобиль ДПС.

27. Дополнительные требования к движению велосипедов и гужевых повозок, а также прогону животных

27.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой, быть погонщиком вьючных или верховых животных при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

27.2. Допускается движение велосипедов, мопедов, гужевых повозок, верховых и вьючных животных только по крайней правой полосе дороги по возможности правее в один ряд. Если не создаются помехи пешеходам, разрешается движение по обочине.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок, групп верховых и вьючных животных или стада при движении по проезжей части должны быть разделены на группы, обеспечивающие безопасность дорожного движения и облегчающие их обгон.

27.3. Велосипед должен быть оборудован звуковым сигнальным устройством и иметь исправные тормоза. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед оборудуют спереди фонарем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

27.4. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:
ездить, держась за руль одной рукой (за исключением случая, когда подается предупредительный сигнал перед манёвром);
перевозить пассажиров (за исключением перевозки пассажиров в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками)
перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз мешающий управлению;
двигаться по проезжей части дороги при наличии велосипедной дорожки;
поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами (за исключением буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом).

27.5. Вне перекрестков, на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, велосипедисты и водители мопеда должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

27.6. В целях предупреждения случаев отката гужевых повозок назад они должны быть оборудованы опорными и тормозными устройствами.

При движении по дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости спереди гужевой повозки должен быть установлен фонарь белого цвета или два световозвращателя, сзади — фонарь красного цвета или два световозвращателя.

Водитель гужевой повозки при выезде на дорогу с прилегающей территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

27.7. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

27.8. При прогоне животных через железнодорожные переезды стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон.

27.9. Водителю гужевой повозки, погонщикам выючных или верховых животных, запрещается:

оставлять на дороге животных без надзора;

перегонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также там, где разрешено, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием;

пасти животных и привязывать их в местах с зелеными насаждениями (на дороге, обочине, разделительной полосе и т.д.).

28. Обязанности должностных лиц и граждан по обеспечению безопасности дорожного движения, выпуску на линию транспортных средств, установке на них номерных и опознавательных знаков

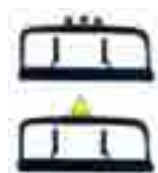
28.1. Механические транспортные средства и прицепы к ним независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения или таможенного оформления должны быть зарегистрированы в Госавтоинспекции.

28.2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов), прицепах должны быть на предназначенных для них местах установлены номерные знаки соответствующего образца. На автомобилях в верхнем правом углу лобового стекла устанавливается также талон о прохождении государственного технического осмотра.

На задней стенке кузова грузовых автомобилей, прицепов (за исключением прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме микроавтобусов) должны быть нанесены номерной знак и буквы. Высота цифр должна быть 300 мм, ширина — 120 мм, толщина штриха 30 мм, размер высоты букв 2/3 от размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

28.3. На транспортных средствах должны устанавливаться следующие опознавательные знаки:



"Автопоезд" — знак в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально, посередине над передней частью кабины с промежутком между ними от 150 до 300 мм или в виде равнобедренного треугольника желтого цвета, каждая сторона которого 250 мм, с устройством для внутреннего освещения — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах.



"Шипы" — знак в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква "Т" черного цвета — сзади механических транспортных средств, имеющих шипованные шины.

Стороны треугольника от 200 до 300 мм, в зависимости от вида транспортного средства, ширина каймы равна 1/10 стороны.



"Перевозка группы детей" — знак в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети". Устанавливается спереди и сзади транспортного средства при перевозке групп детей на автобусе или специально оборудованном кузове грузового автомобиля.

Сторона квадратного знака должна быть от 250 до 300 мм, а ширина каймы — 1/10 стороны.



"Глухонемой водитель" — знак в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями.



"Учебное транспортное средство" — знак в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква "О" черного цвета со стороной от 200 до 300 мм, в зависимости от типа транспортного средства — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению.



"Ограничение скорости" — знак в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости — на задней стороне кузова слева на механических транспортных средствах, перевозящих особо тяжелые, опасные, крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 12.2, 12.3 и 12.4 Правил.

Диаметр знака должен быть не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра.



"Опасный груз" — знак в виде прямоугольника размером 690x300 мм, правая часть которого размером 400x300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета (шириной 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза — спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы (приложение № 4).



"Крупногабаритный груз" — знак в виде прямоугольника размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



"Длинномерное транспортное средство" — знак в виде прямоугольника размером 1200x200 мм желтого цвета с каймой красного цвета шириной 40 мм, с символикой состава транспортных средств — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами.

При невозможности установки знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства.



"Знак аварийной остановки" — мигающий красный фонарь и знак в виде треугольника, соответствующий требованиям государственного стандарта.

По желанию водителей могут быть установлены следующие опознавательные знаки:



"Врач" — знак в виде квадрата синего цвета размером сторон 140 мм с вписанным белым кругом диаметром 90 мм, на который нанесен красный крест шириной штриха 25 мм — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



"Инвалид" — знак в виде квадрата желтого цвета размером сторон — 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп.



28.4. Для обозначения гибкого связующего звена при буксировке должны устанавливаться предупредительные устройства в виде флажков или щитков размером 200х200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На каждом метре гибкого связующего звена устанавливается по одному предупредительному устройству.

28.5. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям государственного стандарта.

28.6. Запрещается эксплуатация транспортных средств в следующих случаях: автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование отвечают какому-либо требованию перечня условий Приложения № 3, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

- троллейбусов и трамваев при наличии неисправностей, указанных в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств;

- не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

- оборудованных без разрешения органов ГАИ про-блесковыми маячками или специальными звуковыми сигналами, с нанесенной без согласования с ГАИ наклонной белой полосой на бортах, установленными в несоответствующих местах номерными знаками, плохо видимыми, фиктивными или измененными номерами агрегатов и частей автомобиля.

28.7. Должностным и другим лицам, ответственным за техническое состояние транспортных средств и их эксплуатацию, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, эксплуатация которых запрещена из-за технической неисправности, переоборудованные без соответствующего разрешения, не зарегистрированные в установленном порядке или не прошедшие государственного периодического технического осмотра;

- допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии любого опьянения (алкогольного, наркотического и др.) или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию и внимание, в

утомленном или болезненном состоянии, угрожающем безопасности дорожного движения, а также лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории, не прошедших в установленные сроки медицинского освидетельствования и состоящих на учете, как систематически употребляющие спиртные напитки и наркотические вещества;

- выпускать на дороги с асфальтовым или цементно-бетонным покрытием трактора и другие самоходные механизмы на гусеничном ходу.

28.8. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения;

принимать меры к своевременному устранению возникших препятствий для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

28.9. Должностные и иные лица, ответственные за производство ремонтных работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, снабжены направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

После окончания ремонтных работ необходимо обеспечить безопасное движение транспортных средств и пешеходов.

28.10. Соответствующие должностные и другие лица в предусмотренных действующим законодательством случаях в установленном порядке согласовывают с органами Госавтоинспекции:

- проекты организации движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации дорожного движения; проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог и дорожных сооружений;

- установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и т.п., ограничивающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

- маршруты движения маршрутных транспортных средств и места остановок;

- проведение на дорогах массовых спортивных и других мероприятий;

- переоборудование транспортных средств, установку на них специальной световой и звуковой сигнализации, нанесение белых наклонных полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств;

- движение транспортных средств, указанных в пункте 26.5 Правил;

- перечень и схему дорог для обучения вождению транспортных средств;

- производство любых работ, создающих угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Д о р о ж н ы е з н а к и

Предупреждающие знаки — имеют в своем абсолютном большинстве общий признак предупреждения: равносторонний треугольник с красной окантовкой, фон белый, символ черный, вершина обращена вверх. Эти знаки заранее информируют водителя о характере опасности, поэтому устанавливаются в городах за 50-100 м, вне городов — за 150-300 м до опасного участка. Большая величина расстояния установки вне городов связана с повышенными скоростями движения, когда водителя следует предупреждать пораньше об опасности с тем, чтобы он успел своевременно снизить скорость, увеличить дистанцию, включить внешние световые приборы и т. д. Широкий диапазон установки знаков объясняется необходимостью поставить знак в том месте, где он будет наиболее различим водителем. Этому мешают на дороге дома, лес, изгиб или перегиб дороги.

Дублируемые предупреждающие знаки — устанавливают дважды (дублируют) только на загородной дороге. Первый знак ставят за 150-300 м, а второй - не менее чем за 50 м до опасного участка. Знаки «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Разводной мост», «Выезд на набережную», «Дети», «Дорожные работы» дублируют только на загородных дорогах, где скорость движения значительно выше, чем в городах. Для дублирования выбраны эти знаки потому, что опасности, изображенные на них, как правило, приводят к ДТП со смертельным исходом.

1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» - предупреждает о переезде, который оборудован шлагбаумом (полушлагбаумом), световой сигнализацией в виде двухлинзового светофора, в котором попеременно мигают красные огни, при нем есть дежурный по переезду (в оранжевом жилете). Мигающие огни позволяют водителю увидеть этот светофор с максимального расстояния. Знак относится к дублируемым. В населенных пунктах один знак устанавливается на расстоянии от 50 до 100 м, а вне населенных пунктов - два знака: первый - на расстоянии от 150 до 300 м, второй - не менее чем за 50 м. При закрытом шлагбауме водитель должен остановиться за 5 м до него.



1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума» - предупреждает о переезде, на котором нет шлагбаума (полушлагбаума) и дежурного по переезду. Возможна установка перед переездом светофора с двумя попеременно мигающими огнями красного цвета на расстоянии 20 м до первого рельса. Непосредственно перед переездом после этого знака устанавливают знаки «Однопутная железная дорога» или «Многопутная железная дорога», которые информируют водителя о количестве железнодорожных путей, пересекающих проезжую часть, что позволяет водителю избежать попадания под встречный поезд. Знак относится к дублируемым. В населенных пунктах устанавливается один знак на расстоянии 50-100 м до переезда, а вне населенных пунктов - два знака: первый - на расстоянии 150-300 м, второй - не менее чем за 50 м.



1.3.1. «Однопутная железная дорога» - предупреждает о переезде с одним железнодорожным путем, не оборудованным шлагбаумом. Знак устанавливают непосредственно перед переездом, после знака «Железнодорожный переезд без шлагбаума», а за 20 м до первого рельса может быть установлен светофор с двумя попеременно мигающими красными огнями.





1.3.2. «Многопутная железная дорога» - предупреждает о переезде с двумя и более железнодорожными путями, не оборудованном шлагбаумом. Знак устанавливают не непосредственно перед переездом, после знака «железнодорожный переезд без шлагбаума», а за 20 м до первого рельса. Может быть установлен светофор с двумя попеременно мигающими красными огнями (это особенно важно ночью и в условиях недостаточной видимости).



1.4.1.

1.4.2.

1.4.3.

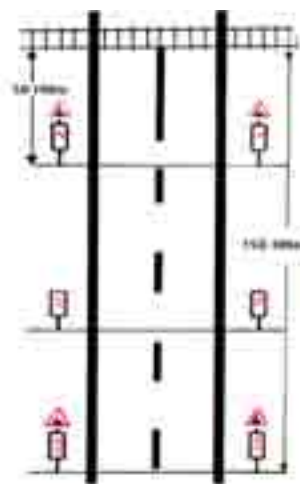


1.4.4.

1.4.5.

1.4.6.

«Приближение к железнодорожному переезду» - устанавливают совместно со знаками «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и «Железнодорожный переезд без шлагбаума». Различаются количеством наклонных полос и направлением наклона. Знак с тремя полосами устанавливают за 150-300 м до переезда, с одной полосой - за 50-100 м, а с двумя - посередине между ними. По количеству полос на знаке водитель может судить о степени приближения к переезду (одна полоса соответствует минимальному расстоянию 50 м). После проезда знака с одной полосой обгон запрещен. Знаки с тремя и одной полосами устанавливают совместно со знаком «Железнодорожный переезд» (со шлагбаумом и без него), а знак с двумя полосами - самостоятельно. Наклон на знаке всегда направлен к проезжей части дороги, поэтому часть знаков устанавливают справа, а другие слева на дороге.



1.5. «Пересечение с трамвайной линией» - устанавливается перед пересечением с трамвайными путями вне перекрестка (выезд из депо) или когда обзорность ограничена (крутой поворот дороги за угол дома, перегиб местности) и трамвайные пути не могут быть своевременно замечены водителем. В этой ситуации трамвай пользуется преимуществом проезда. Поэтому, увидев такой знак, водитель должен снизить скорость и повысить внимание. Следует помнить, что нельзя выезжать на трамвайные пути сразу после проезда трамвая, движущегося по ближайшей к водителю линии. Необходимо убедиться, что встречный трамвай отсутствует.



1.6. «Пересечение равнозначных дорог» - устанавливают перед пересечением равных по значению дорог независимо от того, имеют ли дороги покрытие или нет. Очередность разъезда на таком перекрестке определяется по правилу «помехи справа».



1.7. «Пересечение с круговым движением» - устанавливают перед пересечением, на котором движение осуществляется по кругу, причем против часовой стрелки. Непосредственно перед самым пересечением устанавливают предписывающий знак «Круговое движение». Предупреждающий знак устанавливают лишь в случае, если пересечение с круговым движением появляется для водителя внезапно (из-за крутого поворота дороги или перегиба местности) при видимости менее 50 м. Если такое пересечение находится в поле видимости водителя и хорошо различимо, такое предупреждение не делают.



1.8. «Светофорное регулирование» - устанавливают перед перекрестком или пешеходным переходом, которые не просматриваются до момента подъезда к ним на расстоянии менее 100 м (резкий изгиб или перегиб дороги) и на которых движение регулируется светофором. Как правило, знак размещают на загородной дороге в случае установки нового светофора, неожиданного для водителей. Может быть установлен перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком со светофорным регулированием. Водитель должен быть готовым к остановке при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика.



1.9. «Разводной мост» - устанавливают перед местом, где дорога внезапно обрывается перед разводным мостом или паромной переправой, т. е. может быть картина, изображенная на знаке. Необходимо учитывать, что стыки моста (парома) могут быть неровные, поэтому при выезде на мост (паром) нужно снизить скорость. Знак относится к дублируемым.



1.10. «Выезд на набережную» - устанавливают перед местом, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водоёма, т. е. дорога, как правило, с уклоном, иногда достаточно крутым, резко поворачивает вправо или (и) влево, а прямого продолжения не имеет. Игнорирование этого знака может привести к ДТП. Знак относится к дублируемым.

В населенном пункте знак устанавливается на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. Вне населенных пунктов знак устанавливается на расстоянии 150-300 м и повторяется. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



1.11.1., 1.11.2. «Опасный поворот» - имеет две разновидности направления опасного поворота, устанавливается перед закруглением дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Движение с большой скоростью в зоне действия этого знака может вызвать занос или опрокидывание автомобилей. Хотя знак и связан с поворотом руля, он не требует включения указателя поворота. Крайне опасен обгон в зоне действия этого знака.



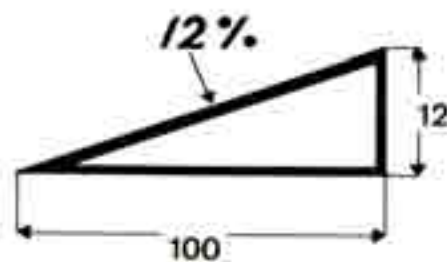
1.12.1., 1.12.2. «Опасные повороты» - имеет две разновидности серий опасных поворотов: с первым поворотом направо и с первым поворотом налево. Устанавливается перед извилистой дорогой с закруглениями малого радиуса, когда расстояние между соседними закруглениями менее 300 м. Знак

оказывает неоценимую помощь водителю при движении ночью в незнакомой местности. При отсутствии знака водитель видит перед собой сплошную серую стену и теряется в догадках, куда повернет сейчас дорога: налево или направо? Знак хотя и связан с поворотом руля, но не требует включения указателя поворота. Обгон в зоне действия знака крайне опасен.



1.13. «Крутой спуск» - предупреждает о крутом или затяжном спуске. Иногда на знаке указывают крутизну уклона, но не в градусах, а в процентах. Если крутизна равна 12 %, это означает, что каждые 100 м дорога понижается на 12 м. Крутой спуск следует преодолевать на той же передаче, что и при подъеме в гору. В случае затрудненного встречного разъезда водитель,

увидевший этот знак, проезжает во вторую очередь, поскольку трогание с места на спуске не представляет никаких трудностей, стоит лишь отпустить тормоз. Знак напоминает водителю о необходимости убедиться в исправности тормозной системы и выбрать наиболее безопасный режим движения (скорость, дистанция) с учетом дорожных условий, состояния транспортного средства и груза. На таком участке дороги не рекомендуется движение с выключенным сцеплением или передачей, так как при торможении необходимо использовать тормоза и двигатель (комбинированное торможение). Снижение на пониженной передаче особенно необходимо при мокром, заснеженном или обледенелом покрытии дороги.



1.14. «Крутой подъем» - предупреждает о крутом или затяжном подъеме, крутизна которого может быть указана на знаке в градусах. На таких подъемах водитель должен свое временно включить нужную передачу, чтобы не произошла остановка или тем более скатывание вниз транспортного средства. В случае затрудненного встречного разъезда

водитель, увидевший такой знак, проезжает в первую очередь, так как трогание с места на подъеме вызывает значительные трудности, особенно на обледенелом покрытии дороги. Знак устанавливается перед началом крутого подъема: в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 м; вне населенных пунктов - от 150 до 300 м.



1.15. «Скользкая дорога» - предупреждает о приближении к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части (влажное или загрязненное покрытие, гудрон или лед на дороге). Знак требует от водителя снизить скорость и увеличить дистанцию, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортом. Обычно устанавливают при проведении дорожных работ, если коэффициент сцепления шин с покрытием дороги менее 0,3. Это может быть в ненастную погоду, во время осеннего листопада, снегопада или гололедицы. В целях предотвращения заноса или опрокидывания транспортного средства в этих условиях необходимо двигаться без резких ускорений и торможений, плавно поворачивая рулевое колесо.



1.16. «Неровная дорога» - предупреждает о предстоящих неровностях проезжей части (волнистость, выбоины, вспученные места, неплавные сопряжения с мостами). Знак требует снизить скорость заранее, так как торможение на самом неровном участке дороги из-за неравномерного контакта колес с дорогой может привести к заносу автомобиля. Обычно этот знак

устанавливают при проведении дорожных работ.



1.17. «Выброс гравия» - устанавливают, как правило, перед ремонтируемым участком дороги, который посыпан гравием или щебнем. Знак требует от водителя снизить скорость и увеличить дистанцию во избежание повреждения ветрового стекла и фар. Следует воздерживаться от обгона. Об этом зачастую напоминает запрещающий знак «Обгон запрещен», устанавливаемый рядом с этим знаком.



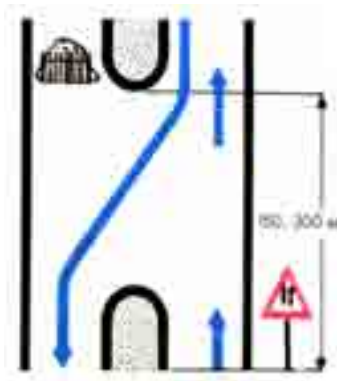
1.18.1., 1.18.2., 1.18.3. «Сужение дороги» - устанавливают перед участками, где проезжая часть сужается на одну или более полос (ремонт дороги, узкие путепроводы, мосты, тоннели). Три разновидности знака

позволяют наиболее полно информировать водителя (сужение с обеих сторон, сужение только справа, сужение только слева).



1.19. «Двустороннее движение» - предупреждает, что дорога с односторонним движением сменяется на участок дороги с двусторонним (встречным) движением. Как правило, это связано с ремонтом одного из односторонних направлений движения. Знак предписывает водителю занять крайнее правое положение на дороге и быть внимательным в ожидании встречных транспортных средств. Разворот здесь запрещен.

Вне населенного пункта знак устанавливается за 150-300 м, а в населенном пункте - за 50-100 м до начала опасного участка.



1.20. «Пешеходный переход» - предупреждает о приближении к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу. Вне населенных пунктов, на загородной дороге знак устанавливают перед всеми переходами за 150-300 м, а в городах - только перед переходами, видимость до которых менее 100 м (поворот дороги, перегиб местности). Знак требует снизить скорость, чтобы иметь возможность при необходимости остановиться, поскольку скоро будет обозначенный пешеходный переход, на котором преимущество в движении принадлежит пешеходам.



1.21. «Дети» - предупреждает о возможности внезапного появления детей на проезжей части (школа, кинотеатр, лагерь и т. п.). Водитель должен быть готов к внезапной остановке, чтобы не допустить наезда на ребенка. Знак относится к дублируемым. Устанавливается в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м, вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м. Второй знак должен устанавливаться не менее чем за 50 м от начала опасного участка.



1.22. «Пересечение с велосипедной дорожкой» - устанавливают перед пересечением вне перекрестка велосипедной дорожки с проезжей частью. Хотя в отличие от пешеходного перехода на этом пересечении преимуществом пользуются другие водители, а не велосипедисты, знак также требует снизить скорость и повысить внимание. Следует помнить, что Правила разрешают выезжать на велосипеде на оживленные дороги с 13-летнего возраста.



1.23. «Дорожные работы» - предупреждает о проведении любых работ на проезжей части, разделительной полосе или обочине. Знак требует снижения скорости, особенно ночью, поскольку на дороге могут быть оставлены различные, обычно очень громоздкие, дорожные механизмы (асфальтоукладчики, катки и т. п.), как правило, неосвещенные. При краткосрочных работах знак устанавливают за 10-15 м до места работ.

Знак относится к дублируемым. Устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 м. Вне населенных пунктов второй знак устанавливается на расстоянии 50 м до начала опасного участка.



1.24. «Перегон скота» - устанавливают перед участком дороги, проходящим вдоль не огороженных пастбищ, скотных дворов, ферм или мест перегона скота через дорогу.



1.25. «Дикие животные» - предупреждает о месте возможного появления на дороге диких животных. Его устанавливают на территориях заповедников, охотничьих хозяйств и лесных массивов. В зоне действия знака нужно двигаться со скоростью, обеспечивающей внезапную остановку.



1.26. «Падение камней» - устанавливают, как правило, на горных дорогах, где возможны обвалы, оползни, снежные лавины. Особого внимания требует встречный разъезд ночью, так как при переключении света фар можно не заметить препятствия на дороге. В случае, если падение камней реально произошло, на дороге рядом с этим знаком устанавливается знак «Сужение дороги».



1.27. «Боковой ветер» - предупреждает о возможном боковом ветре. Его устанавливают в горных ущельях, на дорогах, ведущих вдоль водоёмов, на подъездах к большим мостам, где сильные порывы ветра могут отклонить автомобиль от прямолинейного движения. Водитель должен снизить скорость и своевременно компенсировать отклонение автомобиля поворотом руля. Влияние бокового ветра усугубляется на обледененном покрытии дороги. Он особенно опасен для двухколесных транспортных средств.

Устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м.



1.28. «Низколетящие самолеты» - устанавливают перед участком дороги, над которым возможен пролет самолета на небольшой высоте.



1.29. «Тоннель» - предупреждает о въезде в тоннель, портал которого не виден за 150 м или в котором отсутствует искусственное освещение. Знак напоминает водителю о необходимости включить ближний свет фар или габаритные огни, причем предпочтительнее ближний свет на случай внезапного аварийного выключения городского освещения в тоннеле.

В случае, если водитель ослеплен ярким заходящим солнцем при въезде в темный тоннель, полезно, не доезжая до тоннеля примерно 100 м, закрыть один глаз. А сразу при въезде в тоннель его открыть и закрыть другой, ослепленный солнцем. Такой прием способствует быстрой адаптации зрения водителя.



1.30. «Прочие опасности» - предупреждает об опасностях, не охваченных предусмотренными предупреждающими знаками (не ограниченные барьерами крутые обрывы, места частого появления тумана или дыма и т. д.). В этих случаях под знаком размещают таблички с надписями «обрыв», «туман», «дым». Водитель должен действовать в зависимости от обстановки: при тумане следует снизить скорость и включить противотуманные фары, а при их отсутствии - ближний свет фар; при наличии обрывов следует быть особенно внимательным при встречном разъезде.



1.31.1., 1.31.2., 1.31.3.
«Направление поворота» - имеет три разновидности («направо», «налево», «направо и налево») и ориентирует водителя о дальнейшем направлении дороги на закрытых («слепых») поворотах. Знак предупреждает водителя об особенностях проезда таких поворотов. Его применяют также для указания объезда ремонтируемого участка дороги.



Знаки приоритета - не имеют общего признака, поскольку исторически перешли из других различных групп знаков и имеют характерную, присущую только данному знаку форму (ромб, треугольник, перевернутый вершиной вниз, восьмигранник и т. д.) с тем, чтобы даже при залепленном снегом или грязью изображении на знаке водитель по форме знака определил его значение. Эти знаки определяют очередность проезда на перекрестках, а также при затрудненном встречном разъезде и устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким местом на дороге. На регулируемом перекрестке водитель руководствуется знаками приоритета только при выключенном светофоре или если он работает в режиме желтого мигающего сигнала.

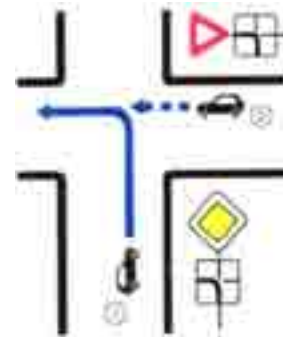


2.1.

«Главная дорога»

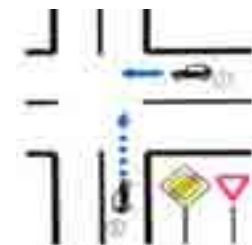


обозначает дорогу, по которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков. Знак устанавливают в начале дороги, он может повторяться перед перекрестками. На пересекаемых дорогах перед перекрестками устанавливают знак «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено». Если на перекрестке главная дорога меняет направление (поворачивает), под знаком устанавливают информационную табличку «Направление главной дороги».



2.2. «Конец главной дороги» -показывает конец главной дороги, по которой было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков. Как правило, совместно с этим знаком устанавливают знаки «Уступите дорогу»

или «Движение без остановки запрещено».



2.3.1. «Пересечение со второстепенной дорогой» — устанавливают на главной дороге перед пересечением со второстепенной. Знак предоставляет водителю преимущественное право проезда (главная дорога изображена жирной линией, второстепенная - тонкой линией).

Знак устанавливается в городах за 50-100 м, а на загородной дороге - за 150-300 м до перекрестка.



за 150-300 м. до перекрестка.

2.3.2., 2.3.3. «Примыкание второстепенной дороги» - разновидности знака «Пересечение с второстепенной дорогой». Они уточняют, что второстепенная дорога не пересекает главную, а только примыкает к ней (справа или слева). Преимущественное право проезда при этих знаках очевидно. Знаки устанавливают в городах за 50-100 м, а на загородной дороге



2.4. «Уступите дорогу» - обязывает уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. В городах его устанавливают непосредственно перед перекрестком, а на загородной дороге ему предшествует такой же знак, установленный на расстоянии 150-300 м до перекрестка. При отсутствии транспорта на пересекаемой дороге остановка перед знаком необязательна.

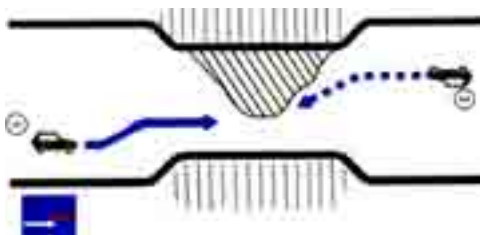
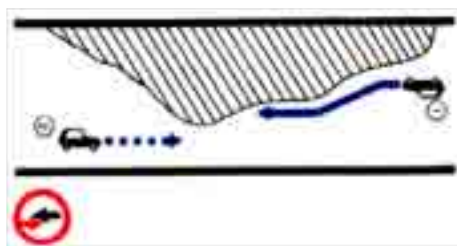


2.5. «Движение без остановки запрещено» - устанавливают непосредственно перед перекрестком. Знак требует обязательной остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. Даже при отсутствии таких транспортных средств движение без зафиксированной остановки перед знаком запрещено. Знак может быть установлен также перед железнодорожным переездом без шлагбаума или карантинным постом. Знак не случайно имеет красный фон и форму правильного восьмиугольника: даже если изображение знака залеплено снегом или грязью, водитель по конфигурации знака всегда определит, что необходимо обязательно остановиться перед ним. Знак устанавливают там же, где и знак «Уступите дорогу», но в тех случаях, когда не обеспечивается видимость транспортных средств, приближающихся к перекрестку по пересекаемой дороге. Обзор может быть ограничен деревьями, кустами, заборами, строениями, профилем дороги.

Знак определяет очередность движения на конкретном перекрестке и не свидетельствует о том, что дорога, на которую водитель поворачивает или которую пересекает, является главной. Действует только при выключенном светофоре или работающем, но в режиме желтого мигающего сигнала.



2.6. «Приоритет встречного движения» - устанавливают непосредственно перед узким участком дороги (мостом, тоннелем). Знак обязывает уступить дорогу встречному транспорту. Запрещается выезжать на узкий участок дороги (когда одновременный разъезд невозможен) при наличии на нем или на подъезде к нему встречных транспортных средств. Красная окантовка знака подсказывает водителю о запрете первоочередного движения. Об этом же говорит и красная стрелка, которая выполнена значительно короче встречной стрелки. Так разработчики дорожных знаков позаботились о водителях с пониженным цветоощущением: длинная стрелка - «можно», короткая - «уступи дорогу встречному движению».



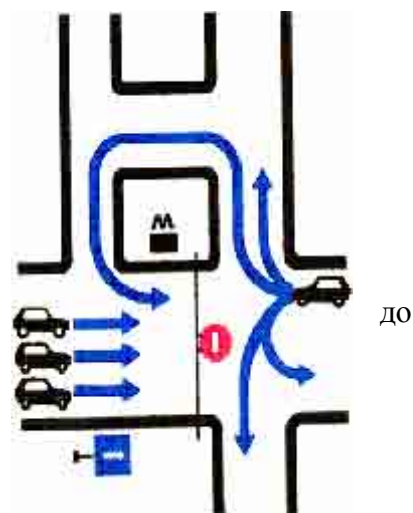
2.7. «Приоритет перед встречным движением» - устанавливают в паре со знаком «Преимущество встречного движения», но с противоположного конца узкого участка дороги. Предоставляет

право первоочередного движения по отношению к встречным транспортным средствам. Стрелки на знаке изображены различной длины: красная значительно короче белой. Это способствует обеспечению безопасности работы водителей с пониженным цветоощущением: длинная стрелка - «можно», короткая - «уступи дорогу встречному транспорту».

Запрещающие знаки - имеют в своем большинстве общий признак запрета - круг с красной окантовкой, белым фоном и черным символом. Знаки вводят различные ограничения или запреты или отменяют их. Действие этих знаков начинается с места их установки и распространяется в городах до ближайшего перекрестка, на загородной дороге при отсутствии перекрестков - до конца населенного пункта. Синий фон четырех знаков этой группы - «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам», «Стоянка запрещена по четным числам» - объединяет их по признаку, что они действуют только на ту сторону дороги, на которой установлены. Если возникает необходимость, например, запретить остановку и справа и слева, устанавливают два знака.



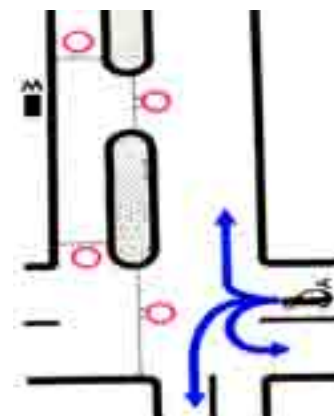
3.1. «Въезд запрещен» - запрещает въезд всех транспортных средств, за исключением маршрутного транспорта. Знак применяют для организации раздельного въезда на стоянки транспортных средств, площадки отдыха, АЗС и т. д., а также для предотвращения встречного движения на участках дорог с односторонним движением. Подъезд к объекту, расположенному за знаком, возможен только с противоположной стороны. Знак может запретить въезд на отдельную полосу движения (в случае проведения дорожных работ, например, открытого люка колодца). В этом случае знак применяют совместно с табличкой «Полоса движения». Знак может применяться с табличкой «Расстояние объекта». В этом случае он заранее предупреждает водителей о том, что через расстояние, указанное на табличке, будет установлен знак, но уже без таблички. Такое сочетание знаков оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств: предупреждающее не заезжать в узкие улицы, в которых им трудно развернуться.



3.2. «Движение запрещено» - запрещает движение всех транспортных средств на отдельных участках дорог или в зоне отдыха, дворах жилых домов и т. д. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт, автомобили и мотоциклы, управляемые инвалидами, государственные транспортные средства, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, личные транспортные средства, владельцы которых проживают или работают в обозначенной зоне, автомобили-такси, доставляющие пассажиров или грузы в обозначенную зону.



Перечисленные транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке. Если знак установлен, за перекрестком, то он



действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном табличкой «Направление действия», помещенной у знака. Знак, установленный предварительно с табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех транспортных средств.



3.3. «Движение механических транспортных средств запрещено» - запрещает движение транспортных средств, имеющих механизм, т. е. двигатель. Знак допускает движение велосипедов, гужевых повозок, мопедов и имеет те же допущения, что и знак «Движение запрещено». На многих запрещающих знаках символически изображены конкретные виды транспортных средств, движение которых данный знак запрещает. Хотя на знаке изображен легковой автомобиль, это отнюдь не означает, что запрещено движение только легковых автомобилей. Если знак установлен за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном одной из табличек «Направление действия», помещенной у знака. Знак, установленный с предварительной табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех механических транспортных средств.



3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено» - запрещает движение одиночных грузовых автомобилей и грузовых автомобилей с прицепом (полуприцепом), если их полная масса более указанной на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов. Знак устанавливают с целью исключения из потока грузовых автомобилей, создания более благоприятных условий остальным транспортным средствам, уменьшения шума и загазованности воздуха на улицах городов. Если цифра на знаке не обозначена, подразумевается 3,5 т. Не имеет значения, груженный автомобиль или порожний. Знак допускает движение грузовых автомобилей, обслуживающих объект в обозначенной зоне, с наклонной белой полосой на бортах (почтовые), перевозящих группы людей в кузове, такси и автомобилей граждан, которые работают или проживают в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.5. «Движение мотоциклов запрещено» - запрещает движение всех мотоциклов (с боковым прицепом и без него). Знак устанавливают вблизи больниц, санаториев, зон отдыха и т. д. Знак допускает проезд владельцев мотоциклов, проживающих или работающих в обозначенной зоне, и грузовых мотороллеров, обслуживающих объект в этой зоне (например, развозящих мелкопорционные грузы, молочные продукты).



3.6. «Движение тракторов запрещено» - запрещает движение тракторов всех типов (колесных и гусеничных), самоходных машин и механизмов (комбайнов, катков, скреперов, грейдеров, бульдозеров, погрузчиков, самоходных кранов). Такое запрещение облегчает движение другим (быстроходным) транспортным средствам. Знак разрешает проезд тракторам, обслуживающим объект в обозначенной зоне.



3.7. «Движение с прицепом запрещено» - запрещает движение с прицепом и полуприцепом грузовых автомобилей и тракторов, а также всякую буксировку всех транспортных средств. Допускает движение легковых автомобилей с прицепом. Не запрещает также буксировку к гаражу или месту стоянки, расположенным в обозначенной зоне. Знак устанавливают перед узкими местами, улицами, где затруднено движение и маневрирование автопоездов. Допускается проезд автопоезда, обслуживающего объект в обозначенной зоне.



3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» - запрещает движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота. Знак устанавливают на городских улицах с интенсивным движением транспорта. Допускается проезд гужевой повозки к обслуживаемому предприятию или месту жительства или работы владельца в обозначенной зоне. Если знак установлен за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном одной из табличек «Направление действия», помещенной у знака.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено» - запрещает движение на велосипедах и мопедах. Такое запрещение вводят на дорогах с интенсивным движением с остановками маршрутного транспорта, а также на аллеях парков и зон отдыха. Знак не запрещает вести велосипед (мопед) руками по тротуару или правой обочине (по ходу движения). Проезд на велосипеде (мопед) даже владельцам, проживающим или работающим в обозначенной зоне, запрещен.



3.10. «Движение пешеходов запрещено» - запрещает движение пешеходов вдоль проезжей части, где опасно передвижение людей (тоннели, мосты, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров). Не запрещает передвижение рабочих и строителей, обслуживающих данный объект стройки или ремонта. Действует только на ту сторону дороги, где установлен (по этому признаку знак должен бы иметь синий фон по аналогии со знаком «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена»). Этот дорожный знак зачастую используют работники метрополитена для организации одностороннего перехода к станциям метро.



3.11. «Ограничение массы» - запрещает движение транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами (полуприцепами), общая фактическая масса которых более указанной на знаке. Знак устанавливают перед мостами, эстакадами, путепроводами с ограниченной несущей способностью. Перед мостами в крупных (столичных) городах такой знак не устанавливают, поскольку испытания этих мостов проводят нагрузкой, заведомо превышающей реальную в повседневной жизни. В отличие от полной массы - величины постоянной для данного транспортного средства, независимой от его загрузки, фактическая масса измеряется на весах и определяется степенью конкретной загрузки транспортного средства, а также прицепа (полуприцепа).

Масса всех единиц, входящих в состав автопоезда, перед этим знаком суммируется.



3.12. «Ограничение нагрузки на ось» - запрещает движение транспортных средств, у которых нагрузка на любую ось больше указанной на знаке. Устанавливают перед участками дорог с целью сохранения их дорожного покрытия в осенне-весенний сезон при периодическом оттаивании земляного полотна. Водители обязаны знать осевые нагрузки автомобилей, которыми они управляют, чтобы не нарушать требований знака. У грузовых автомобилей на переднюю ось приходится примерно 1/3, а на заднюю ось 2/3 фактической массы автомобиля (по этой причине на задней оси грузовиков с каждой стороны установлено по два колеса). У легковых автомобилей нагрузка распределяется примерно поровну на каждую ось.



3.13. «Ограничение высоты» - запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке. Устанавливают перед железнодорожными переездами, въездами в тоннели, под мосты и эстакады, где из-за ограниченных габаритов сооружения оно может быть повреждено транспортным средством или грузом. Транспортное средство, высота которого более указанной на знаке, должно следовать в объезд данного сооружения.



3.14. «Ограничение ширины» -запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых более указанной на знаке. Устанавливают перед въездами в тоннели, арки домов, под мосты и эстакады, где из-за ограниченных габаритов сооружения транспортное средство, может быть повреждено. Если, ширина транспортного средства более указанной на знаке, необходимо следовать в объезд данного сооружения.



3.15. «Ограничение длины» - запрещает движение автомобилей и автопоездов, габаритная длина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке. Устанавливают перед участками дорог с узкой проезжей частью и крутыми поворотами.



3.16. «Ограничение минимальной дистанции» - запрещает движение с дистанцией, менее указанной на знаке. Устанавливают на ледовых переправах, местах и эстакадах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности, перед скользкими участками улиц и дорог (из-за атмосферных осадков или полива гудроном во время ремонта проезжей части). В последнем случае совместно с этим знаком может быть установлен предупреждающий знак «Скользкая дорога».



3.17.1. «Таможня» - запрещает движение без остановки у таможни или контрольно-пропускного пункта. Слово «таможня» на знаке пишут на языках граничащих стран.



3.17.2. «Опасность» - запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с крупным ДТП, аварией или другой опасностью, т. е. предупреждает водителя о возникновении на дороге критических ситуаций (аварийного разрушения моста, обвала или схода снежной лавины на горной дороге, «прободения» дорожного покрытия и т.д.)-



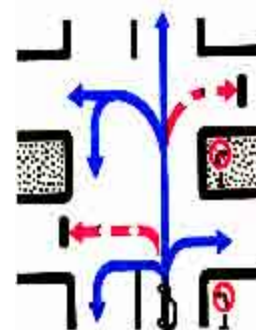
3.18.1. «Поворот направо запрещен» - запрещает поворот направо только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Не действует на водителей маршрутного транспорта.



3.18.2. «Поворот налево запрещен» - запрещает поворот налево только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Не действует на водителей маршрутного транспорта. Не запрещает выполнить разворот.



3.19. «Разворот запрещен» - запрещает разворот только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт. Знак не запрещает поворота налево.





3.20. «Обгон запрещен» - запрещает обгон: всем транспортным средствам (хотя на знаке условно изображен легковой автомобиль). Устанавливают в местах, где обгон представляет опасность (ограниченная видимость, высокая интенсивность движения). Знак не запрещает обгонять одиночные транспортные средства (не колонну), движущиеся со скоростью менее 40 км/ч.



3.21. «Конец зоны запрещения обгона» - устанавливается между перекрестками и означает разрешение производить обгон в соответствии с общими правилами.



столкновения.

3.22. «Обгон грузовым автомобилям запрещен» - запрещает грузовым автомобилям полной массой более 3,5 т обгонять все транспортные средства, за исключением одиночных (не колонну), скорость которых менее 40 км/ч. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедистов. Знак не распространяет своего действия на автобусы. Его устанавливают на дорогах, где создается повышенная опасность встречного



3.23. «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» - устанавливается между перекрестками и означает разрешение грузовым автомобилям производить обгон в соответствии с общими правилами.



3.24. «Ограничение максимальной скорости» - запрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Устанавливают перед опасными участками дорог (крутые закругления, извилистая дорога, мосты, заселенные пункты, ограниченная видимость). Этот знак может разрешить повысить предельную скорость движения. Например, по сравнению с общепринятой в городах, на отдельных участках улиц (установкой знака, к примеру, с цифрой 80). Действие знака, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком «Начало населенного пункта» на белом фоне, распространяется до этого знака.



3.25. «Конец зоны ограничения максимальной скорости» - устанавливается между перекрестками и означает разрешение двигаться со скоростью, установленной правилами.



3.26. «Подача звукового сигнала запрещена» - запрещает пользоваться звуковым сигналом. Устанавливают у больниц, санаториев, домов отдыха и т. д. Как исключение разрешается подача звукового сигнала для предотвращения ДТП (столкновения с другими транспортными средствами).



3.27. «Остановка запрещена» - запрещает и остановку, и тем более стоянку. Устанавливают преимущественно на узких дорогах перед магазинами, рынками и зрелищными предприятиями. В отличие от других запрещающих знаков данный знак имеет синий фон, который говорит водителю о том, что знак действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт, легковые автомобили и мотоциклы, управляемые водителями-инвалидами, при наличии на их транспортных средствах опознавательного знака «Инвалид» и таблички под знаком «Кроме инвалидов». Если знак применяют совместно с разметкой (сплошной желтой линией).



3.28. «Стоянка запрещена» - запрещает лишь стоянку, но разрешает остановку до 10 мин. Допускается стоянка автомобилей-такси с включенным таксометром (зеленый огонек не горит), и также автомобилей и мотоциклов, управляемых водителями-инвалидами и обозначенных опознавательным знаком «Инвалид». Синий фон знака говорит водителю о том, что он действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Знак ставят на тех участках, где стоянка может значительно снизить пропускную способность дороги. При применении знака совместно с разметкой (прерывистой линией желтого цвета) зона его действия определяется протяженностью линии разметки.



3.29. «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»,

3.30. «Стоянка запрещена по четным числам месяца» - знаки запрещают стоянку не во все дни, а только по четным и соответственно по нечетным числам месяца. Установка таких знаков связана с механизированной уборкой снега на дорогах в зимнее время года. Знаки допускают стоянку такси с включенным таксометром, а также автомобилей и мотоциклов, управляемых водителями-инвалидами и обозначенных опознавательными знаками «Инвалид». Синий фон знаков говорит о том, что они действуют только на одну сторону дороги, на которой установлены. При одновременном применении этих знаков время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую для удобства водителей должно производиться не ровно в полночь, а в период с 19 до 21 часов. В течение этих двух часов транспорт может находиться на любой стороне дороги.

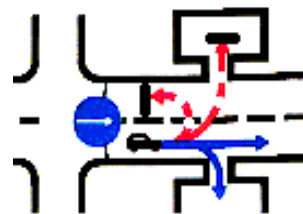
3.31. «Конец зоны всех ограничений» - хотя и содержит в своем названии слово «всех», но снимает ограничения только девяти знаков: «Ограничение минимальной дистанции», «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», «Ограничение максимальной скорости», «Подача звукового сигнала запрещена», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам», «Стоянка запрещена по четным числам». Знак устанавливают при необходимости уменьшить зону действия запрещающего знака по сравнению с обычной (до ближайшего перекрестка). Если на участке дороги установлены знаки, запрещающие обгон и стоянку, то знак отменяет оба эти ограничения.



Предписывающие знаки - имеют общий признак предписания синий круг с белым символом. Знаки вводят или отменяют определенные режимы движения. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестками или участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения.



4.1.1. «Движение прямо» - устанавливают перед перекрестком (разрешает движение только прямо через перекресток) или за перекрестком, в начале улицы (допускаются повороты направо во дворы и другие прилегающие к дороге территории). Знак не распространяется на маршрутный транспорт.



4.1.2 «Движение направо» - устанавливают перед перекрестком, он разрешает движение только направо. Знак требует обязательного включения правого указателя поворота для лучшей ориентации на дороге других водителей. Не распространяется на маршрутный транспорт. Действует только на то пересечение, перед которым установлен.



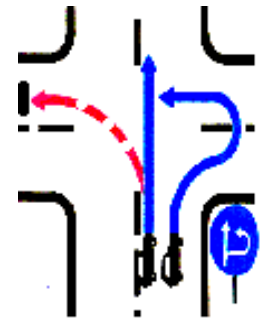
4.1.3. «Движение налево» - устанавливают перед перекрестком, разрешает движение налево, а также и разворот. Знак не распространяется на водителей маршрутного транспорта. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен.



4.1.4. «Движение прямо или направо» — устанавливают перед перекрестком, разрешает движение прямо и направо. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен знак. Не распространяется на маршрутный транспорт.



4.1.5. «Движение прямо или налево» - устанавливают перед перекрестком, разрешает движение прямо, налево и разворот и действует только на то пересечение, перед которым установлен. Не распространяется на маршрутный транспорт.



4.1.6. «Движение направо или налево» - устанавливают перед перекрестком, разрешает движение направо, налево и разворот, движение в прямом направлении через перекресток запрещено. На маршрутным транспорт не распространяется. Действует только на то пересечение, перед которым он установлен.



4.2.1. «Объезд препятствия справа»,

4.2.2. «Объезд препятствия слева»,

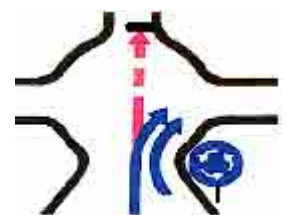
4.2.3. «Объезд препятствия справа или слева» - устанавливают в местах проведения работ на дороге на островках безопасности, опорах мостов и эстакад. Они разрешают объезд препятствий только со

стороны, указанной стрелкой (стрелками).

4.3. «Круговое движение» - устанавливается перед перекрестками (площадями). Разрешает движение только по кругу, причем против часовой стрелки, а также в любое



ответвление направо на площади, но запрещает ее пересечение в прямом направлении даже при отсутствии клумбы посередине пересечения. Клумбу устраивают не только по эстетическим мотивам, но и из соображения безопасности движения. Особенность знака: разрешение поворотов (направо и налево) из любой полосы.



4.4. «Движение легковых автомобилей» - разрешает движение не только изображенному на знаке легковому автомобилю, а практически всем транспортным средствам: грузовым автомобилям полной массой не



более 3,5 т, маршрутному транспорту, любым автобусам, любым мотоциклам, любым машинам, водители которых проживают или работают за знаком в пределах одного квартала, любым транспортным средствам, обслуживающим объект, находящийся за знаком в пределах одного квартала. Знак запрещает движение грузовым автомобилям

полной массой более 3,5 т, тракторам, гужевым повозкам, велосипедам и мопедам при условии,



что их владельцы не проживают в обозначенной зоне и не обслуживают предприятия и учреждения, находящиеся в этой зоне. С помощью этого знака разгружают центральные улицы города с интенсивным движением от тихоходных видов транспорта. Знак устанавливается за перекрестком и перед перекрестком. Перед перекрестком устанавливается с одной из табличек «Направление действия».

4.5. «Велосипедная дорожка» - разрешает движение только на велосипедах и мопедах, однако при отсутствии тротуаров по ней могут ходить и пешеходы. Знак должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.



отдыха, а
пешеходным
двигателей, а



также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или полосы проезжей части улиц в населенных пунктах. В этом случае такие полосы отделяются разметкой или ограждением.

4.6. «Пешеходная дорожка» - разрешает движение только

пешеходов. Устанавливается на широких аллеях парков и домов также улицах, предоставленных исключительно пешеходам. По дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках без двигателей, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или полосы проезжей части улиц в населенных пунктах. В этом случае такие полосы отделяются разметкой или ограждением.

4.7. «Ограничение минимальной скорости» - указывает минимально допустимую скорость движения (в км/ч). Обязывает водителя двигаться со скоростью, указанной на знаке и выше. Знак устанавливают на многополосной дороге над крайней левой полосой или с табличкой «Полоса движения» с целью уменьшения помех движению тихоходного транспорта. Тихоходный транспорт обязан занять правые полосы.



4.8. «Конец зоны ограничения минимальной скорости» - устанавливается на дороге или на одной ее полосе, где ранее установлен знак «Ограничение минимальной скорости», означая разрешение двигаться с любой скоростью, в пределах, установленных Правилами.



форму

Информационно-указательные знаки - имеют форму прямоугольника в большинстве случаев с синим фоном. Знаки информируют водителя об особенностях режима движения или о расположении на пути следования населенных пунктов или других объектов. Знаки, предварительно указывающие направление движения, имеют так называемое цветовое кодирование: зеленый – автомагистраль; синий – дорога вне города; белый – дорога в городе; желтый – объезды. Возможны и сочетания цветов на одном знаке. На знаке с белым фоном надписи с названием других населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по автомагистрали, выполняются на вставках с зеленым фоном, а если движение осуществляется не по автомагистрали – на вставках с синим цветом.



5.1. «Автомагистраль» - устанавливают в начале дороги, соединяющей крупные города. На такой дороге поддерживается высокоскоростной режим движения. Это достигается за счет отсутствия на автомагистралях-перекрестков (их заменяют транспортные развязки), пешеходов, запрета остановки (кроме выделенных специальных площадок), запрета движения задним ходом и т.д. Знак допускает максимальную скорость движения до 110 км/ч для легковых и грузовых автомобилей с полной массой до 3,5 т.; у всех остальных видов транспортных средств до 90 км/ч. Минимальная скорость движения на автомагистрали – до 40 км/ч. Во всех

случаях фон знака зеленый. Водитель должен ориентироваться только этим знаком. Зона действия ограничивается знаком «Конец автомагистрали».



5.2. «Конец автомагистрали» - обозначает конец особенностей в организации движения, введенных знаком «Автомагистраль».



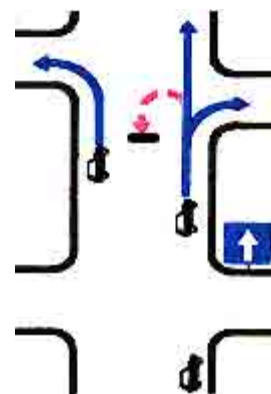
5.3. «Дорога для автомобилей» - означает дорогу, по которой разрешено движение любым автомобилям, мотоциклам, автобусам. Цель знака – исключить движение тракторов, велосипедов, мопедов и гужевых повозок. .



5.4. «Конец дороги для автомобилей» — отменяет особенности режима движения, введенных знаком «Дорога для автомобилей».



5.5. «Дорога с односторонним движением» - означает дорогу, по всей ширине которой транспортные средства движутся в одном направлении. Знак разрешает движение прямо, налево и направо. Естественно, запрещает разворот. Знак устанавливают за перекрестком, в начале улицы. В городах на дорогах с односторонним движением, как исключение, разрешены остановка и стоянка на левой стороне.



5.6. «Конец дороги с односторонним движением» - указывает конец дороги или проезжей части, обозначенной знаком «Дорога с односторонним движением». Водителям необходимо иметь в виду, что за перекрестком, перед которым установлен знак, начинается дорога со встречным движением. Знак может быть установлен предварительно с табличкой «Расстояние до объекта».

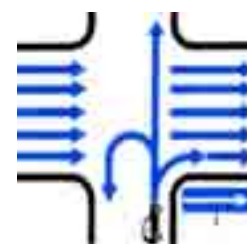


5.7.1.,



5.7.2.

«Выезд на дорогу с односторонним движением» - представляет собой вытянутый горизонтально синий прямоугольник с белой стрелой, направленной влево или вправо. Знак устанавливают перед перекрестком. Он информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение в ту сторону, куда обращена стрелка на знаке. Такую дорогу можно пересечь (проехать прямо), а также двигаться по ней в направлении стрелки и осуществить разворот.



5.8.1. «Направления движения по полосам» - устанавливается непосредственно перед перекрестком. Он указывает количество полос и обязательное направление движения по каждой полосе. Поворот налево из крайней левой полосы разрешает и разворот из этой полосы. На одном знаке размещают не более трех полос. При большем количестве полос движения на дороге устанавливают второй знак.

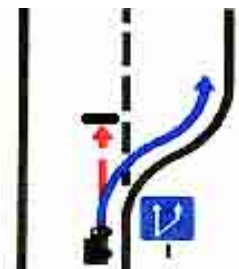


5.8.2. «Направления движения по полосе» - устанавливается непосредственно перед перекрестком или на расстоянии от 50 до 150 м до него над каждой из полос. Указывает направления движения через перекресток по каждой из полос.



5.8.3. «Начало полосы»

- устанавливают перед дополнительной полосой движения на подъеме или обозначения полосы торможения. Водители тихоходных транспортных средств, идущих на подъем, обязаны перестроиться вправо на дополнительную полосу, чтобы не создавать помех движению остального транспорта. На полосу торможения должны перейти водители транспортных средств, поворачивающих на перекрестке направо.

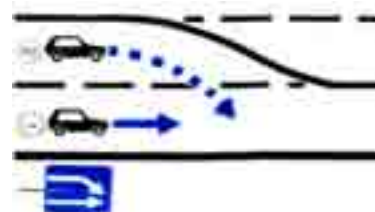


5.8.4. «Начало полосы» - устанавливается на трехполосной дороге, одна часть средней полосы которой служит для движения в одном направлении.



5.8.5., 5.8.6. «Конец полосы»

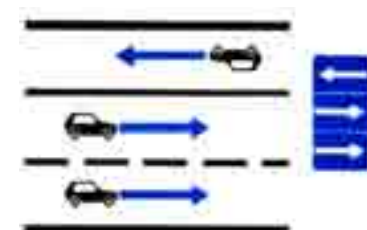
- устанавливается в конце дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона на пересечении в одном или разных уровнях на расстоянии 50 м от конца полосы.



5.8.7., 5.8.8.. «Направления движения полосам» - устанавливается на трехполосной дороге, на которой две правые полосы предназначены для движения в одном направлении, а левая крайняя полоса – во встречном.



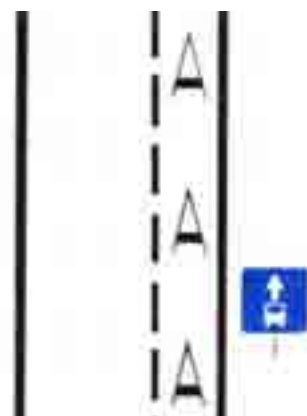
Запрещающий знак на средней полосе запрещает движение по этой полосе.



по

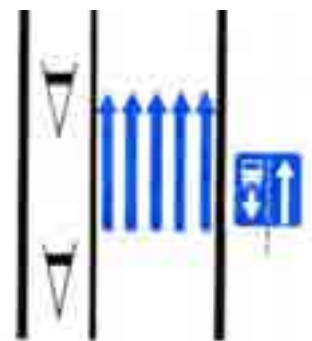


5.9. «Полоса для маршрутных транспортных средств» - означает крайнюю правую полосу, предназначенную для движения только маршрутного транспорта попутно общему транспортному потоку. Знак устанавливают над выделенной полосой (на консоле) или рядом с ней (на столбе). Если эта полоса «отбита» сплошной линией дорожной разметки, то движение, остановка и стоянка других транспортных средств по этой полосе запрещены. В случае прерывистой линии разметки движение по полосе также запрещено, но как исключение разрешается заезд на эту полосу для кратковременной остановки (посадки-высадки пассажира) или поворота направо. Наличие такой полосы на дороге значительно облегчает работу водителям маршрутного транспорта, особенно в часы пик (например, отъезд от остановки).

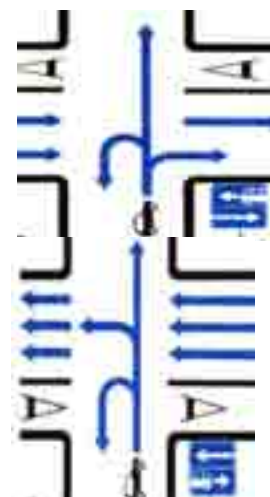




5.10.1. «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»- означает дорогу с односторонним движением, по которой по крайней левой полосе, отделенной всегда только сплошной линией дорожной разметки, навстречу общему потоку транспорта движется маршрутный транспорт, причем в целях предупреждения возможных ДТП в любое время суток (даже светлое) с включенным ближним светом фар. Выезд на эту полосу других транспортных средств запрещён. Знак устанавливают в начале дороги, за перекрестком.



5.10.2., 5.10.3. «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» - информирует водителя о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение для маршрутного транспорта, который движется навстречу общему потоку по крайней левой полосе, отделенной от общего потока сплошной линией разметки. Знак устанавливают перед всеми боковыми выездами на такую дорогу. Он допускает те же разрешенные направления движения, что и знак «Выезд на дорогу с односторонним движением».



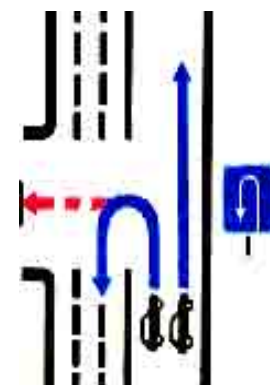
5.10.4. «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливается в начале полосы и отменяет требования, введенные знаком «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.11.1. «Место для разворота»- информирует водителя о месте, где разрешен разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этих местах категорически запрещен в целях предотвращения возможных ДТП на широких дорогах.



5.11.2. «Зона для разворота» - информирует водителя о зоне и ее протяженности, в которой разрешен разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этом месте запрещен с целью предотвращения возможных ДТП на широких дорогах. Знак устанавливают в местах, где необходимо обеспечить разворот большому числу транспортных средств. При выполнении разворота в обозначенной зоне необходимо проехать в ее дальний конец, чтобы освободить место для других разворачивающихся транспортных средств.



5.12. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» - обозначает место остановки маршрутного транспорта. Синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов. В этих местах могут как исключение остановиться и другие водители для посадки-высадки пассажиров, но при условии, если не создадут помех маршрутному транспорту. В противном случае нужно оставить зону по 15 м до и после знака. В городах другие водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, отъезжающим от остановки. В свою очередь, водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение от остановки, только убедившись, что им уступают дорогу.

На загородной дороге водители троллейбусов и автобусов, отъезжая от остановки, обязаны пропустить транспорт, следующий в прямом направлении на высокой скорости.



5.13. «Место остановки трамвая» - означает место остановки трамвая. Синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов. Прямо напротив остановки трамвая могут остановиться и другие транспортные средства для посадки – высадки пассажиров, но при условии, что они не создадут помех трамваю. В противном случае до и после знака нужно оставить зону по 15 м. От стоящего на остановке трамвая следует остановиться примерно за 1 м, чтобы не мешать посадке-высадке пассажиров. Возобновить движение от остановки трамвая можно после окончания посадки-высадки пассажиров. Совершенно не обязательно дожидаться (как было в прежних ПДД), пока закроются двери трамвая или он уедет от остановки. Хотя эти допущения не способствуют безопасности движения (например: зачитавшийся пассажир, чуть было не проехавший «свою» остановку, может выпрыгнуть в открытые двери стоящего трамвая), но значительно увеличивают пропускную способность дорог, что немаловажно при всевозрастающей интенсивности движения.



5.14. «Место стоянки легковых такси» - означает место стоянки обычных или маршрутных такси. В последнем случае на синем поле знака могут быть указаны номера маршрутов.

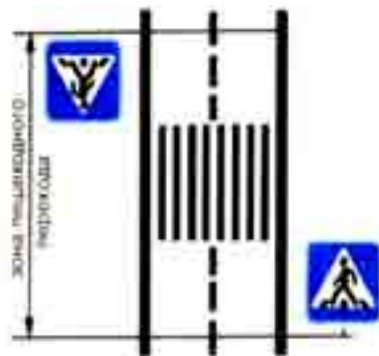


5.15. «Место стоянки» - означает площадку в городах или на загородной дороге, специально отведенную для стоянки транспортных средств. Границы площадки определяются разметкой или конфигурацией проезжей части, расположением газонов, тротуаров и т. Д. Для разрешения стоянки только отдельных видов транспорта под знаком укрепляют табличку «Вид транспортного средства», а для обозначения околотротуарных стоянок – табличку «Способ постановки транспортного средства на стоянку».



5.16.1.,

5.16.2. «Пешеходный переход» - означает место, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть. Дополнительно в этом месте может быть нанесена разметка типа «зебра». Такой пешеходный переход называется обозначенным, и на нем пешеходы пользуются преимуществом в движении перед транспортом. Знак имеет два зеркальных направления движения пешеходов навстречу друг другу. Правый по ходу движения знак обозначает ближнюю, а левый знак дальнюю границы перехода, образуя между собой зону пешеходного перехода.



5.17.1., 5.17.2. «Подземный пешеходный переход» - имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги. Знак устанавливают у лестничных сходов и пешеходных тоннелей. К сожалению, знак зачастую не информирует, а дезинформирует водителей. Увидев такой знак, водители, как правило, увеличивают скорость, и если пешеход неожиданно выбегает на проезжую часть, то исход часто смертельный.



5.17.3., 5.17.4. «Наземный пешеходный переход» - имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги у лестничных сходов пешеходных мостов.



5.18. «Рекомендуемая скорость» - указывает скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги (обычно на вираже, который находится в поле зрения водителя). Знак допускает движение как с большей, так и с меньшей скоростью. Если знак выполнен в виде светящегося табло, то изменяющаяся в зависимости от времени суток, метеорологических условий и интенсивности движения транспортного потока цифра на табло указывает скорость «зеленой волны» на городских магистралях. Движение с рекомендуемой на знаке скоростью гарантирует безостановочный проезд всей магистрали, так как при подъезде к очередному перекрестку водитель все время попадает на зеленый сигнал светофора. Если знак применяют совместно с каким-либо предупреждающим знаком, то зона его действия определяется протяженностью опасного участка.



5.19.1., 5.19.2., 5.19.3. «Тупик» -

информирует водителей о том, что дорога не имеет сквозного проезда. Знак имеет две разновидности: для установки за перекрестком и перед ним. Он, естественно, не запрещает

движения по дороге, ведущей в тупик. Знак оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств (автопоездов, рефрижераторов и т. Д.).



5.20.1.,

5.20.2.

«

Предва

ригельный указатель направлений» - указывает направление движения к каким-либо объектам или населенным пунктам. Знак устанавливают на загородной дороге не менее чем на 300 м, а в городах – не менее чем за 30 м пересечения (это расстояние указывают в нижней части знака). Знак может иметь один из следующих фонов: зеленый (автомагистраль), синий (загородная дорога), белый (дорога в городе), желтый (объезды). Возможно и сочетание фонов на одном знаке. На знаке могут быть нанесены номер маршрута, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, изображения других знаков, информирующих об особенностях движения.



5.20.3. «Схема движения» -указывает маршруты движения на сложном перекрестке, когда отдельные маневры на нем запрещены. Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком. Он может быть установлен предварительно на загородной дороге на расстоянии 150-300 м, а в городах на расстоянии 50-100 м от перекрестка.



ЦВЕТОВОГО КОДИРОВАНИЯ.

5.21.1. «Указатель направления» -

устанавливают непосредственно у мест поворотов к пунктам, указанным на знаке. Цифры показывают расстояние (в км) до пунктов. На знак могут быть нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, применяется принцип



5.21.2. «Указатель направлений» - указывает направления движения к населенным пунктам.



5.22. «Начало населенного пункта» - указывает наименование и начало населенного пункта. Если знак имеет белый фон, он требует соблюдения Правил движения в городах (скорость не более 70 км/ч, подача звукового сигнала запрещена).



5.23. «Конец населенного пункта» - указывает окончание населенного пункта, в котором действуют правила, определяющие порядок движения в населенных пунктах. Фон знака белый.



5.24. «Начало населенного пункта» - Знак с синим фоном не вводит скоростных ограничений, не запрещает подачу звукового сигнала, а лишь несет географическую информацию.



5.25. «Конец населенного пункта» - указывает конец населенного пункта, на который не распространяются правила, определяющие порядок движения в населенных пунктах. Фон знака синий.



5.26 «Наименование объекта»- информирует водителя о наименовании пунктов следования (в отличие от населенных пунктов – это реки, озера, перевалы, достопримечательности и т. Д.).



5.27. «Указатель расстояний» - информирует о расстоянии (в км) до пунктов следования, расположенных на пути движения. Как правило, указывается не более трех пунктов, чтобы водитель успел их прочесть во время движения. Устанавливают на выезде из городов. Фон знака помогает ориентироваться водителю: зеленый – автомагистраль, синий –загородная дорога, желтый – объезды. Возможны сочетания фонов на одном знаке.



5.28. «Километровый знак» - устанавливают в конце каждого километра пути. Цифры на знаке указывают расстояние от начала дороги.



5.29.1.,

5.29.2.

«Номер дороги» - показывают присвоенный дороге (маршруту) номер и направление. Номера маршрутов указаны в атласе автомобильных дорог, что позволяет водителям ориентироваться на местности. Знак 5.29.1 на зеленом фоне устанавливается на автомагистралях, на синем фоне – на автомобильных дорогах. Буква «Е» обозначает, что дорога входит в систему европейских магистралей, а цифры – маршрутные номера дорог общегосударственного значения. Знаки 5.29.1. и 5.29.2. устанавливаются в начале дороги. Знак 5.29.1. повторяется через 15-20 км, а знак 5.29.2. повторяется перед перекрестком.



5.30.1.,

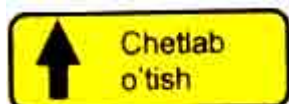
5.30.2.

5.30.3.

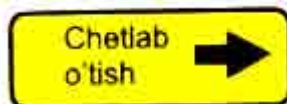
«Направление движения для грузовых автомобилей» - имеет три разновидности (прямо, направо и налево) и рекомендует наиболее удобный (кратчайший, с лучшим дорожным покрытием) маршрут для водителей грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин. Однако знак не запрещает их движение в любом направлении. Как правило, одно из возможных направлений на перекрестке ограничивают знаком «Движение грузовых автомобилей запрещено». На протяжении маршрута объезда знак устанавливается перед каждым перекрестком.



5.31. «Схема объезда» - выполнен на желтом фоне, указывает маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Устанавливается непосредственно перед объездом, а также может устанавливаться заранее в городах за 50-100 м, на загородной дороге за 150-300 м до перекрестка.



5.32.1.,

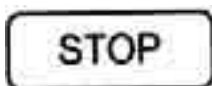


5.32.2.,



5.32.3.

«Направление объезда» выполнен на желтом фоне, имеет три разновидности («прямо», «направо», «налево») и указывает направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Вместе со знаком «Схема объезда» этот знак устанавливают перед каждым перекрестком, находящимся на маршруте,



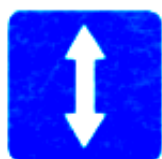
5.33. «Стоп-линия» - указывает место остановки транспортных средств только при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика. Знак устанавливают справа от дороги или подвешивают на проволоке или консольной опоре над проезжей частью.



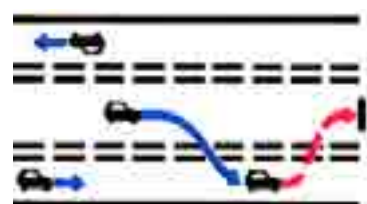
5.34.1.,

5.34.2.

«Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» - выполнен на желтом фоне. Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть. Это знак временного пользования. Его устанавливают при проведении крупных спортивных соревнований, уличных шествий, праздничных демонстраций и народных гуляний.



5.35. «Реверсивное движение» - указывает начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное. Такое периодическое изменение направления движения позволяет значительно увеличить пропускную способность улицы (дороги) в случае необходимости (в утренние часы пик в центре города, в вечерние часы пик за городом). Движение по реверсивной



полосе координируется специальным светофором с двумя линзами: красный сигнал в виде косого красного креста, зеленый в виде стрелы, направленной вниз. При выключенном реверсивном светофоре движение по реверсивной полосе запрещено.



5.36. «Конец реверсивного движения» - устанавливается в конце участка с реверсивным движением.



светофора.

5.37. «Выезд на дорогу с реверсивным движением» - устанавливается перед перекрестками и указывает водителям, что на пересекаемой дороге имеется одна или несколько полос с переменным направлением движения. При повороте на такую дорогу водители должны двигаться по крайней правой полосе. Перестраиваться на другие полосы разрешается только после проезда реверсивного



5.38. «Жилая зона» - в этой зоне движение пешеходов разрешается по тротуарам и по проезжей части. При этом пешеходы имеют приоритет, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне запрещается: учебная езда на механических транспортных средствах; стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.



5.39. «Конец жилой зоны» -конец жилой зоны, обозначенного знаком «Жилая зона».



5.40. «Дорога для въезда в аварийных ситуациях» - на крутых спусках, перевалах и на дорогах, обозначенных знаком «Крутой спуск», транспортные средства при отказе тормозной системы для прекращения движения обязаны въехать на дорогу для аварийных случаев, обозначенную этим знаком.

Знаки сервиса - имеют общий признак обслуживания - прямоугольник с широкой голубой каймой и черным символом на белом фоне. Знаки информируют водителей о соответствующих объектах обслуживания на пути следования. Знаки устанавливают непосредственно у объектов и у мест поворотов к ним, если они находятся в стороне от дороги. В этом случае внизу на знаке указывают направление движения и расстояние до объекта. На загородных дорогах знак устанавливают предварительно за 15-20 км, а также за 400-800 м до обозначенного объекта.



6.1. «Пункт медицинской помощи» - указывает местонахождение учреждения, где может быть оказана первая медицинская помощь.



6.2. «Больница» - Информирует о медицинском учреждении, где может быть оказана стационарная медицинская помощь. Устанавливается непосредственно у медицинского пункта или до него на расстоянии указанном на знаке.



6.3. «Автозаправочная станция» - указывает место нахождения автозаправочной станции (АЗС) где можно заполнить запасы топлива (бензина или газа, масел , воды и т.д.) На синем поле в низу указывают расстояния до АЗС.



6.4. «Техническое обслуживание автомобилей» - информирует о местонахождении станции технического обслуживания транспортных средств.



6.5. «Мойка транспортных средств» - информирует водителей о расположении пункта автоматической мойки автомобилей.



6.6. «Телефон» - означает место, где находится телефон-автомат.



6.7 «Пункт питания» - информирует о месторасположении пункта общественного питания (столовой, кафе, ресторана и т. п.).



6.8 «Питьевая вода» - информирует о нахождении естественных источников питьевой воды (родников, ручьев, озер, колодцев), хотя на знаке изображен кран с вытекающей из него водой.



6.9. «Гостиница или мотель» - указывает на местонахождение гостиницы или мотеля (гостиницы со стоянкой для авто-мото транспорта).



6.10. «Кемпинг» - информирует о расположении кемпинга (лагеря автомототуристов).



6.11. «Место отдыха» - указывает на площадку для отдыха водителей и пассажиров. На площадке сооружаются навесы, беседки, скамейки, иногда эстакада - для осмотра машины (в этом случае под знаком укрепляется табличка «Место для осмотра автомобилей»).



6.12. «Пост ГАИ» - информирует о расположении на дороге стационарного пикета ГСБДД. Знак рекомендует снижение скорости на случай возможной остановки транспорта работниками этой службы. Пикет, как правило, оборудован радиостанцией. Дежурный сотрудник ДПС в случае необходимости поможет связаться с больницей, объяснит, как проехать к тому или иному населенному пункту.

Знаки дополнительной информации (таблички) - имеют форму прямоугольника с белым фоном. Они не применяются самостоятельно, а только совместно с другими знаками для уточнения или ограничения их действия. С одним знаком применяют, как правило, не более двух табличек.



7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4. «Расстояние до объекта» - показывает, через какое расстояние появится объект, изображенный на знаке, под которым укреплена табличка. Разновидность таблички указывает расстояние от знака «Уступите дорогу» до перекрестка со знаком «Движение без



остановки запрещено». Табличка может быть укреплена под знаком «Автомост», «Дорога для автомобилей» и «Место стоянки» в местах поворотов к указанным объектам. Может применяться с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до опасного участка меньше или больше номинального расстояния установки таких знаков, запрещающими или предписывающими знаками, установленными предварительно и оповещающими



водителя о месте, откуда начнется их действие.

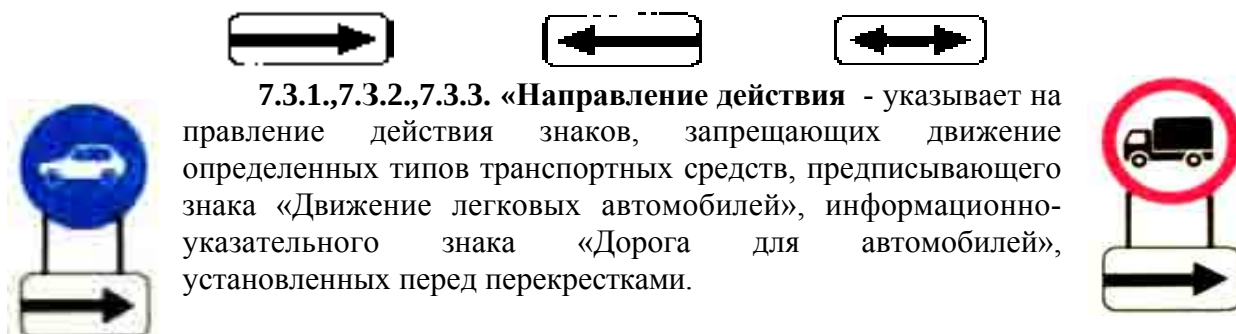


7.2.1., 7.2.2., 7.2.3., 7.2.4., 7.2.5., 7.2.6. «Зона действия» - применяется в следующих ситуациях: для уменьшения зоны действия запрещающих знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», «Ограничение максимальной скорости», «Подача звукового сигнала запрещена», «Ограничение минимальной дистанции»; для указания протяженности опасного участка с предупреждающими знаками «Опасные повороты», «Крутой спуск», «Крутой подъем», «Скользкая дорога», «Неровная



дорога», «Выброс гравия», «Дети», «Дорожные работы», «Дикие животные», «Падение камней», «Боковой ветер», «Низколетящие самолеты», «Тоннель», «Прочие опасности»; для указания

протяженности участка разрешенной стоянки и зоны, в которой следует соблюдать рекомендуемую скорость; для указания протяженности действия знаков, запрещающих остановку и стоянку, если она не распространяется до ближайшего перекрестка.



7.3.1., 7.3.2., 7.3.3. «Направление действия» - указывает на направление действия знаков, запрещающих движение определенных типов транспортных средств, предписывающего знака «Движение легковых автомобилей», информационно-указательного знака «Дорога для автомобилей», установленных перед перекрестками.



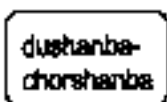
7.4.1., 7.4.2., 7.4.3., 7.4.4., 7.5.5, 7.4.6., 7.4.7. «Вид транспортного средства» - уточняет, на какой вид транспортного средства распространяется действие знака, под которым установлена табличка. Табличка с изображением легкового автомобиля распространяет действие знака и на грузовые автомобили полной массой, равной или менее 3,5 т, а табл. с изображением грузового автомобиля только на автомобили полной массой более 3,5т.



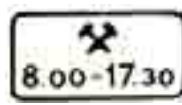
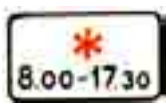
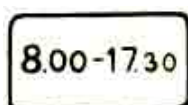
7.5.1. «Субботные, воскресные и праздничные дни» - с изображением красного солнышка указывает дни недели действия знака, под которым она установлена. В остальные дни недели знак не действует.



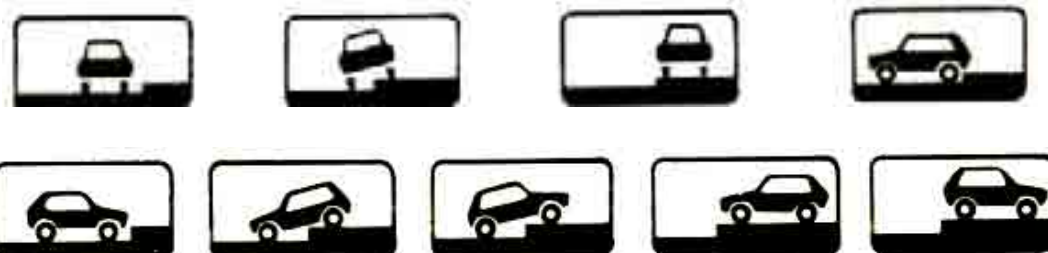
7.5.2. «Рабочие дни» - указывает дни недели, в которые действует знак.



7.5.3. «Дни недели» - указывает дни недели, в которые действует знак, под которым она установлена, в остальные дни недели знак не действует.



7.5.4., 7.5.5., 7.5.6., 7.5.7. «Время действия» - указывает время суток или дни недели и время суток одновременно, в течение которых действует знак, под которым установлена табличка.



7.6.1., 7.6.2., 7.6.3., 7.6.4., 7.6.5., 7.6.6., 7.6.7., 7.6.8 , 7.6.9. «Способ постановки транспортного средства на стоянку» - применяют со знаком

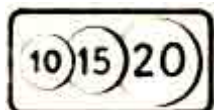


«Место стоянки». Они указывают девять способов постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке (с частичным или полным заездом на тротуар, вдоль тротуара или перпендикулярно ему). Первая табличка разрешает ставить таким образом любые они находятся в стороне от дороги. В этом случае внизу на знаке указывают направление движения и расстояние до объекта. На загородных дорогах знак устанавливают предварительно за 15-20 км, а также за 400-800 м до обозначенного объекта.

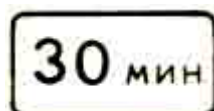


отдыха, детских площадок и т. д.

7.7. «Стоянка с неработающим двигателем» - применяют со знаком «Место стоянки», способствует созданию благоприятной экологической обстановки, поскольку стоянку разрешается только с неработающим двигателем. Табличку устанавливают в местах скопления людей, а также около больниц, санаториев, домов



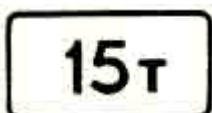
7.8. «Платные услуги» - указывает, что на стоянке, обозначенной знаком «Место стоянки», разрешается кратковременная стоянка, за которую взимается плата, причем за наличный расчет. Ее устанавливают на стоянках у театров, кинотеатров, магазинов, рынков и т. д.



7.9. «Ограничение продолжительности стоянки» - применяется совместно со знаком «Место стоянки», указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на данной стоянке. Устанавливают на стоянках, у магазинов, рынков, зрелищных предприятий.



7.10. «Место для осмотра автомобилей» применяется совместно со знаками «Место стоянки» или «Место отдыха» и указывает, что на площадке имеется эстакада или осмотровая канава для выполнения элементарного технического обслуживания транспортного средства собственными силами водителя.



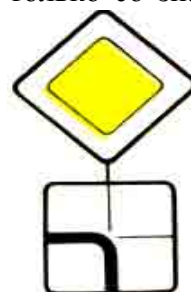
7.11. «Ограничение максимальной массы» - указывает, что действие знака распространяется только на автомобили полной массой более указанной на табличке. Ее применяют с некоторыми запрещающими или предписывающими знаками.



7.12. «Опасная обочина» - применяется с предупреждающим знаком «Дорожные работы», информирует водителей, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ.



7.13. «Направление главной дороги» - применяется только со знаками приоритета «Главная дорога», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» в тех случаях, когда главная дорога на перекрестке меняет свое направление. Табличка представляет собой план перекрестка. Водители, находящиеся на главной дороге, разъезжаются по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог, т. е. «помехи справа». Этим же правилом руководствуются водители, находящиеся на второстепенных дорогах. При расположении знака приоритета над проезжей частью, обочиной или тротуаром табличка размещают сбоку от этих знаков.



7.14. «Полоса движения» - показывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или



реверсивного светофора. С помощью этой таблички можно установить дифференцированный скоростной режим на многополосной дороге, укрепляя табличку под знаками «Ограничение максимальной скорости» или «Ограничение минимальной скорости».



7.15. «Слепые пешеходы» (табл.) - применяется совместно с предупреждающим или информационно-указательным знаком «Пешеходный переход», предупреждает, что пешеходным переходом пользуются преимущественно слепые. Такая ситуация возможна, если, например, фабрика, на которой работают в основном слепые, находится на одной стороне улицы, а дом, где они живут, - на другой.



7.16. «Влажное покрытие» - указывает, что действие знака, под которым она установлена, распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Табличку можно устанавливать под запрещающим знаком «Ограничение максимальной скорости», «Ограничение минимальной дистанции» или под предупреждающим знаком «Скользкая дорога» в случае, когда на дороге уложен свежий асфальт.



7.17. «Инвалиды» - устанавливается под знаком «Место стоянки» и указывает, что на данной стоянке разрешено размещать только мотоколяски и автомобили, управляемые водителями-инвалидами. Такая табличка, помещенная под знаком «Ограничение максимальной скорости», рекомендует этой категории водителей быть особенно осторожными - впереди для них сложный участок дороги с интенсивным движением транспорта.



7.18. «Кроме инвалидов» - указывает, что действие знака, под которым она размещена, не распространяется на водителей-инвалидов. С помощью этой таблички для таких водителей снимаются ограничения запрещающих знаков «Въезд запрещен», «Остановка запрещена» и т. д.

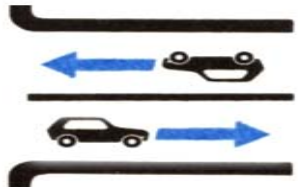
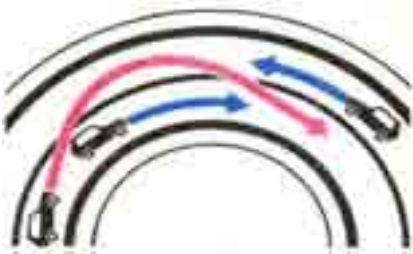
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

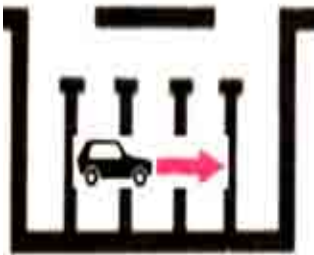
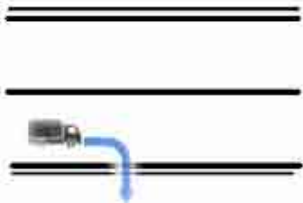
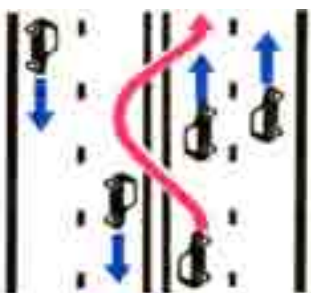
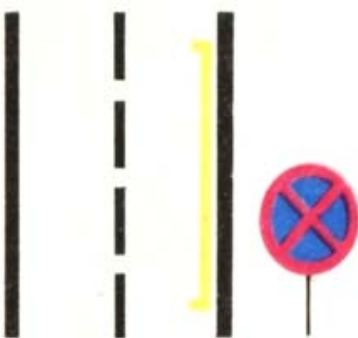
Разметка проезжей части относится к средствам регулирования, играет большую роль в организации дорожного движения и в значительной мере влияет на предупреждение ДТП.

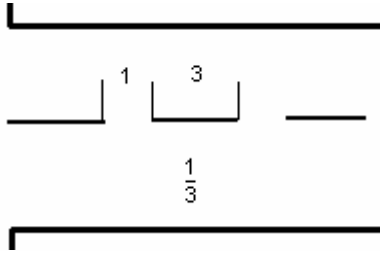
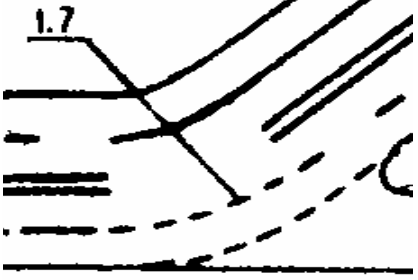
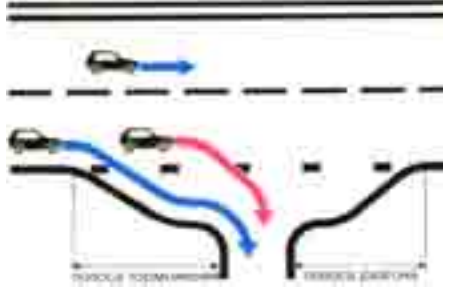
К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габаритные размеры дорожных сооружений или указывающие направление дороги. Разметку применяют самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами.

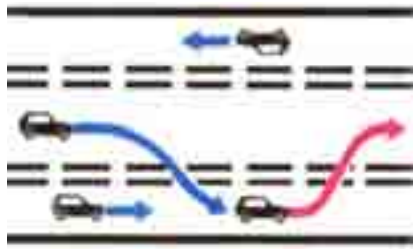
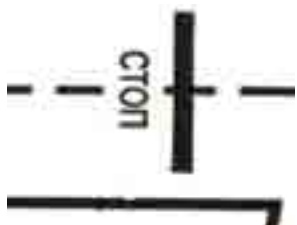
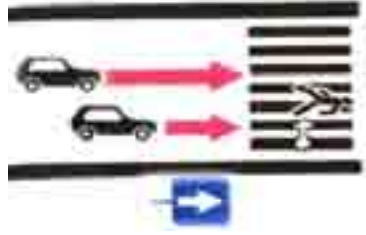
Установлены два вида разметки: горизонтальная и вертикальная. Каждому виду разметки присвоен номер стоящий из цифр. Первое число означает номер группы, которой принадлежит разметка (1- горизонтальная; 2- вертикальная). Второе число обозначает порядковый номер разметки группе.

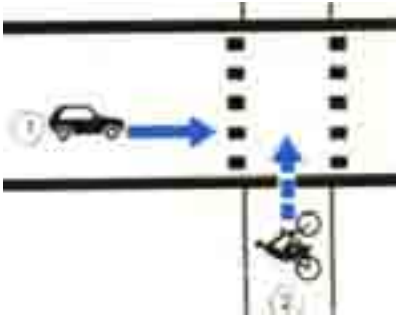
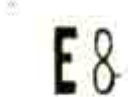
1.Горизонтальная разметка.

Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1 2		3
1.1. Служит для: - разделения транспортных потоков противоположных направлений и применяют на дорогах, имеющих две или три полосы движения в обоих направлениях. Она как правило применяется в опасных участках дорог, для запрещения выезда на полосу проезжей части, предназначенной для движения во встречном направлении и во избежания столкновений с транспортными средствами, движущимися на встречу. - обозначения границ участков проезжей части, на которые выезд запрещен; - полосы на проезжей части для транспортных средств общего пользования, движущихся по установленному маршруту;	Пересекать или наезжать на линию Запрещено.	
	Пересекать или наезжать на линию Запрещено.	
	Пересекать или наезжать на линию Запрещено.	
1	2	3

1.1. Линию разметки используют для обозначения границ мест стоянки транспортных средств.	Пересекать или наезжать на линию Запрещено.	
1.1. Линию разметки используют для обозначения края проезжей части	Пересекать или наезжать на линию Разрешается.	
1.2. Широкая сплошная линия (20 см) используется для обозначения края проезжей части на скоростных дорогах, или на автомагистралях.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается.	
1.3. Две параллельные сплошные линии применяются для разделения транспортных потоков противоположных направлений имеющих четыре и более полос движения	Пересекать или наезжать на линию Запрещено.	
1.4. Сплошная линия желтого цвета. Наносится у края проезжей части или на бордюре для обозначения мест, где запрещена остановка всех транспортных средств. Применяется: самостоятельно или со знаком 3.27 «Остановка запрещена»	Остановка всех транспортных средств запрещена, кроме транспортных средств общего пользования. Пересекать линию Разрешается.	
1	2	3

1.5. Прерывистая линия применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений, где на улицах и дорогах имеются две или три полосы движения, а так же обозначает границы полос движения на дорогах имеющих две и более полосы движения в одном направлении	Пересекать или наезжать на линию Разрешается в любом направлении.	
1.6. Линия приближения. Прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними. Применяется для обозначения приближения к линии 1.1.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается.	
1.7. Прерывистая линия, у которой длина штрихов равна их промежуткам. Обозначает полосы движения в пределах перекрёстка.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается в любом направлении..	
1.8. Широкая прерывистая линия (20 см) Обозначает границу между полосой разгона и полосой торможения от основной полосы проезжей части (на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зонах автобусных остановок и тому подобное)	Пересекать или наезжать на линию Разрешается в любом направлении.	
1	2	3

1.9. Прерывистые двойные линии, обозначают полосу на которой направление движения в течении суток меняется на противоположное. Над такой полосой устанавливают специальный реверсивный светофор	Разрешается пересекать только в том случае, если они расположены справа от водителя.	
1.10. Прерывистая линия желтого цвета. Наносится у края проезжей части или по верху бордюра. Обозначает места где запрещена стоянка. Применяется: самостоятельно или со знаком 3.27 «Стоянка запрещена»	Остановка всех транспортных средств запрещена, кроме транспортных средств общего пользования. Пересекать линию Разрешается.	
1.11. Две параллельные линии расположенные рядом, одна из которых сплошная, а другая прерывистая. Служит для разделения потоков в противоположных направлениях или для обозначения границ полос движения.	Разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии	
1.12. (СТОП линия) место где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).	Пересекать линию Разрешается	
1.13. Место где водитель должен остановиться (при необходимости), уступая дорогу транспортным средствам.	Разметку применяют только со знаком 2.4. «Уступите дорогу». Пересекать линию разрешается	
1.14.1., 1.14.2. («ЗЕБРА») Обозначает не регулируемый пешеходный переход.	Разметка может быть дополнена стрелками указывающая направление движения пешеходов. Снизить скорость пропустить пешехода	
1 2		3

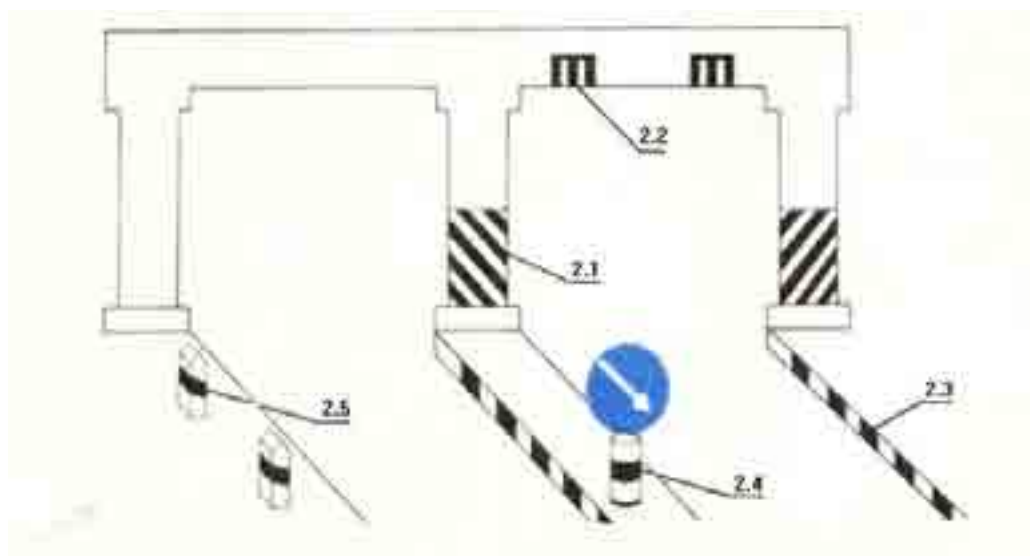
1.14.3. Обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается	
1.15. Обозначает место где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается Снизить скорость пропустить пешехода	
1.16.1.- 1.16.3. Направляющие островки. Применяется для разделения или слияния транспортных потоков	Пересекать или наезжать на линию Запрещено.	
1.17. Ломанная линия желтого цвета. Наносится у края проезжей части. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается	
1.18. Разметка указывающая разрешенное направление движения по полосам	Пересекать или наезжать на линию Разрешается	
1.19. Приближение к сужению проезжей части дороги или сплошной линии продольной разметки.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается	
1.22. Разметка указывающая номер дороги (маршрута)	Пересекать или наезжать на линию Разрешается	
1.23. Полоса проезжей части предназначенной для движения транспортных средств движущихся по установленному маршруту.	Пересекать или наезжать на линию Разрешается	

ПРИМЕЧАНИЕ.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

2.Вертикальная разметка.

Вертикальная разметка наносится в виде полос черного и белого цвета красками на поверхности опор мостов, путепроводов, торцевых поверхностях порталов тоннелей, парапетов и на других дорожных сооружениях, находящихся вблизи от проезжей части и служит средством зрительного ориентирования.



Вертикальная разметка применяется для обозначения: (смотри рисунок)

2.1. – элементов дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов и др.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.

2.2. – нижнего края пролетного строения путепроводов и мостовых конструкций.

2.3. – круглых тумб на торцевых частях разделительных полос, островках безопасности и в других местах.

2.4. – сигнальных, направляющих столбиков, опор тросовых ограждений и т.д.

2.5. – боковых поверхностей ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, высоких насыпях и других опасных участках дорог.

2.6. – боковых поверхностях ограждений дорог на других (менее опасных) участках дорог

2.7. – бордюра на опасных участках и вертикальных поверхностях, возвышающихся островков безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вертикальная разметка на участках дорог, не имеющих искусственного освещения, дополняется светоотражающими материалами.

Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

1. Тормозные системы

1.1. Изменена конструкция тормозных систем, не соответствующая требованиям предприятия-изготовителя, применены тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства.

1.2. При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой:

№ п / п	Тип транспортного средства	Тормозной путь (м) не более			
		Выпуска после 1.01.81 г.		Выпуска до 1.01.81 г.	
		в снаряженном состоянии	с максимальной массой	в снаряженном состоянии	с максимальной массой
1	Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	12,2	12,9	14,5	16,2
	при буксировке ими	13,6	16,5	14,5	16,5
2	Автобусы:				
	С максимальной массой 5 т и меньше	13,6	17,0	18,7	21,2
	С максимальной массой свыше 5 т	16,8	17,4	19,9	21,2
3	Грузовые автомобили:				
	С максимальной массой 3,5 т и меньше	15,1	19,0	19,0	23,0
	С максимальной массой от 3,5 т до 12т включительно	17,3	20,1	18,4	23,0
	С максимальной массой свыше 12 т	16,0	19,7	17,7	23,0
4	Автопоезда с автомобилями-тягачами:				
	С максимальной массой 3,5 т и меньше	17,7	21,8	22,7	25,0
	С максимальной массой от 3,5 т до 12т включительно	18,8	21,3	22,1	25,0
	С максимальной массой свыше 12 т	18,4	20,8	21,9	25,0
5	Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5	7,5	7,5	7,5
6	Мотоциклы с боковым прицепом	8,2	8,2	8,2	8,2

Примечания: 1. Эффективность рабочей тормозной системы может быть оценена и по другим государственным стандартам.

2. Испытание рабочей тормозной системы проводят на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементе- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч — для автомобилей и автобусов и 30 км/ч — для мотоциклов и мопедов. Результаты испытания считаются недействительными, если для сохранения прямолинейного направления в процессе торможения водитель будет вынужден исправлять траекторию движения.

1.3. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.4. Нарушение герметичности пневматического тормозного привода вызывает падение давления воздуха при неработающем компрессоре более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 30 мин. при свободном положении органов управления тормозной системой или за 15 мин. при включенных органах управления.

1.5. Не работает манометр пневматического тормозного привода.

1.6. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние: транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне не менее 16%; легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне не менее 23%; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне не менее 31%.

Примечание. При испытании стояночной тормозной системы двигатель должен быть отключен от трансмиссии.

1.7. Рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы не удерживается запирающим устройством.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие предельные значения:

№ п / п	Тип транспортного средства	Предельное значение суммарного люфта в градусах не более
1 <i>A</i>	Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и микроавтобусы	10
2	Автобусы	20
3	Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей рулевого управления или перемещения их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах.

2.4. В рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации трещин и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не соответствующие требованиям предприятия-изготовителя.

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции транспортного средства.

Примечания: 1. Мотоциклы, мопеды могут быть оборудованы одной противотуманной фарой, другие транспортные средства — двумя.

Противотуманные фары должны располагаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги, но не выше фар ближнего света, симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от наружного габарита по ширине.

2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400-1200 мм и не ближе 100 мм от сигналов торможения.

3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака.

4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных сигнала торможения красного цвета на высоте 1250-1400 мм.

5. На легковых автомобилях, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от автомобилей других марок и моделей.

3.2. Нарушена регулировка фар.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную глубину рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1,0 мм, автобусов — 2,0 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной глубины рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей.

5.2. Шины имеют дефекты и местные повреждения (порезы, разрывы и т.п.).

5.3. Между сдвоенными шинами имеются инородные предметы, представляющие опасность.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены диагональные шины совместно с радиальными, а также шины с различным рисунком протектора.

5.6. На передней оси междугородного автобуса установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях — шины, восстановленные по второму классу ремонта.

5.7. На передней оси легкового автомобиля и автобуса (кроме междугородного) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышает установленные нормы.

6.2. Негерметична топливная система.

6.3. Отсутствуют приспособления для подавления помех радиоприему.

6.4. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.5. Внесены изменения в конструкцию двигателя или установлены устройства и оборудование для работы на другом виде топлива без разрешения органов ГАИ.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, установлены зеркальные, а также тонированные (затемненные) стекла, не соответствующие нормам государственного стандарта.

Примечания: 1. Допускается применять шторки (жалюзи) на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

2. На транспортных средствах допускается тонирование заднего и боковых стекол, обеспечивающее не менее 70% светопропускания в соответствии с государственным стандартом. За исключением стекол люков, установленных на крыше автомобиля.

7.4. Не работают или отсутствуют предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловины цистерн и топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, противоугонные устройства, устройство обогрева и система вентиляции.

7.5. Неисправно и неопломбировано спидометровое оборудование (исключая транспортные средства, принадлежащие индивидуальным владельцам, мотоциклы и мопеды).

7.6. Отсутствуют предусмотренные конструкцией задний буфер, обеспечивающий безопасность при самопроизвольном движении, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.7. Разрушен коренной лист или центральный болт рессоры.

7.8. Неисправны тягово-сцепное или опорно-сцепное устройство тягача и прицепного звена, а также предусмотренные конструкцией страховочные цепи (тросы). Имеется люфт в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.9. На транспортных средствах отсутствуют:

на автобусе — молоток для разбивания стекол в чрезвычайной ситуации, медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

на микроавтобусах, грузовых и легковых автомобилях — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь). Установлены не предусмотренные заводом-изготовителем антенна, сирена, рация, звуковые сигналы, световые приборы и другие предметы в неустановленных местах без соответствующего разрешения;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры;

на автопоездах, прицепах, тракторах, гужевых повозках и других самоходных машинах — внешние световозвращатели (красно-белого цвета);

на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Примечание. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в закреплённом состоянии в местах, установленных предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, медицинская аптечка должна храниться в легкодоступном месте, а огнетушитель — в салоне или багажнике легкового автомобиля, в автобусе один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, второй — в пассажирском салоне (в микроавтобусе — один огнетушитель — в удобном для водителя месте). Крупные и средние автобусы, кроме этого должны быть оснащены специальными молотками (в салоне автобуса) для разбивания стекол в чрезвычайных ситуациях.

7.10. На транспортных средствах используются проблесковые маячки, звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные для специальных автомобилей.

7.11. Установлены не предусмотренные предприятием-изготовителем кузовные детали от других марок и моделей.

7.12. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова, кабины и окраска портит внешний вид, применена комбинированная окраска (за исключением специальных транспортных средств).

7.13. На двухколесном мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.14. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажира на седле.

Примечание. Разрешается устанавливать буфера, мол-динги, покрытия, дисковые колпаки и др. на транспортные средства других модификаций.

7.15. Технические требования, приведенные в настоящем приложении, могут быть изменены в соответствии с Государственными стандартами.

СОДЕРЖАНИЕ

А К А Д Е М И Я
Министерство внутренних дел Республики Узбекистан